

UNIC K-230 トラッククレーン

トラッククレーン
ユニッククレーン

U-100B
(960kg吊)



U-200R
(2t吊)



U-300R
(2.9t吊)



U-300RW
(2.9t吊)



KD-50A
(4.8t吊)



K-50D
(4.9t吊)



K-100B
(10t吊)



K-160C
(16t吊)



K-200B
(20t吊)



K-300A
(30t吊)



株式会社 ユニック

■本 社 東京都千代田区大手町日本ビル内郵便局私書箱40号 〒100 (03)279-4601
 ■営業所 札幌/青森/盛岡/仙台/秋田/郡山/水戸/宇都宮/高崎/浦和/千葉/東京/横浜/松本/静岡/浜松/名古屋/京都/大阪/神戸/岡山/広島/徳山/高松/北九州/福岡/大分/鹿児島/那覇
 ユニック北陸販売
 ■生産工場 千葉県佐倉市大田字外野2349 〒285-01 ☎(0472)85-5111
 ■サービス工場 全国196工場

UNIC K-230

トラッククレーン 23t吊



23^{t吊}

UNIC TRUCK CRANE K-230

25t 吊に匹敵する20^{プラス}3屯の魅力。
時代の要求を受けとめて新開発のK-230。
安全 / 機能 / 操縦 / 機動の4点の充実。
まさに手応えのある23t吊クレーンです。



全装 備走行OK。機動性のあるA条件適合車。

- 全装備のまゝ現場へ 全装備通行条件Aで走行できます。
- 通行許可申請手続きは簡単「新規開発車両設計製作基準適合証明書」を取得しています。



■他の車は不要 カウンタウエイトは自力脱着式で、走行時は車体上に固定されますので、他の車などは一切不要です。



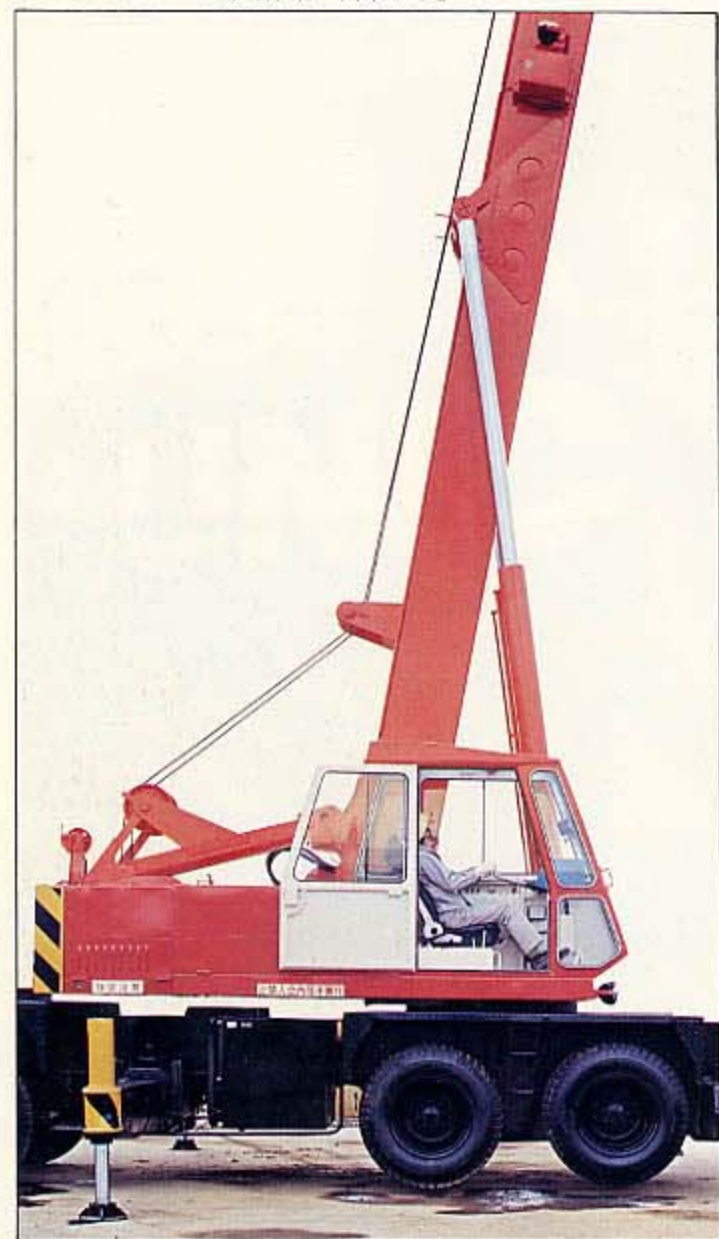
●道路通行について
車両総重量20t以上の車両の道路通行には、保安基準の緩和申請と車両制限令による通行許可が必要です。
フックとカウンタウエイトを必ず車体上の正規の場所に固定して下さい。

31mブーム。 とにかくドーンと長い。

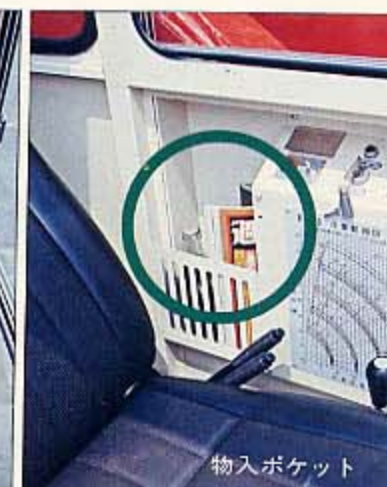
■自由に伸縮する4段ブーム 9mから31mまで1段直押し2段同時伸縮、ワンタッチ着脱式のジブ付きで38.5mにもなります。

■2本シリンダの大型デリック 腕が長く横振れに強い、起伏角度は80°から-3°までと広く、保守、点検、ジブ着脱が容易です。

■単索作業にジブ装着は不要 ブーム・トップ・シーブ採用により、そのまゝで補助作業が出来ます。



米国S.A.E.規格を日本人むけにアレンジ。 乗用車なみのポジションでらくらく操縦。



■ワイドな視界 前面一ぱいの強化ガラス使用のフロントグラス。熱線吸収ガラス使用の天井、フロントとも大型ワイパーつきの全天候型。

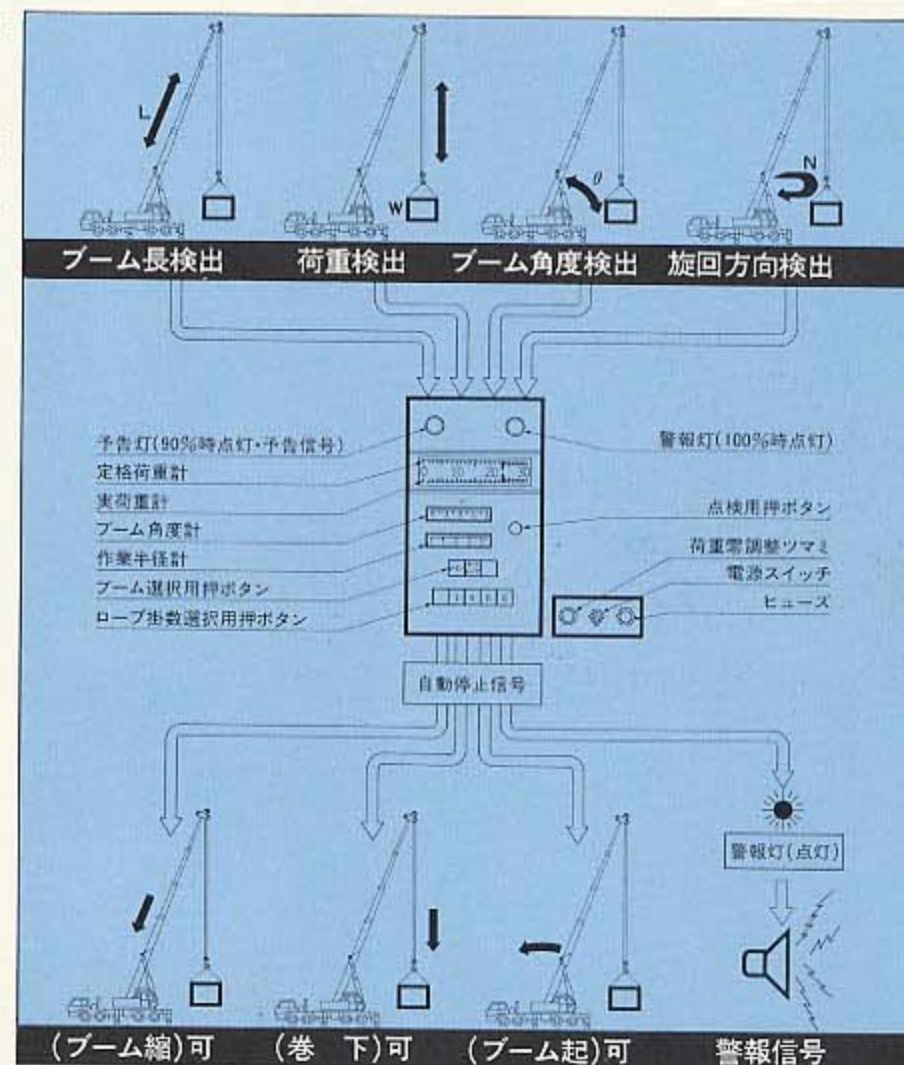
■ゆったり爽やか操縦 人間工学から生れた米国S.A.E.規格よりアレンジ設計された操縦席は、調整式新操作レバー、ヘッドレスト付リクライニングシートにより、ゆったりしたオペレーティングポジションがとれ、長時間作業にも疲れません。

余裕をもって安全作業。電子式モーメントリミッタML-30Cがオーバーロードを自動制御。

■電子頭脳で自動検出 作業時に刻々変化する吊り荷重、作業半径、ブーム角度とその時点の定格荷重を正確に表示します。

■自動警報自動停止 吊り上げ荷重が定格荷重の90%になると橙色の予告灯とブザーで知らせ、100%に達すると赤色警報灯とホーンで警報し、ブームの下げ、伸長と巻上げの諸動作は停止します。但し安全側には作動しますので逆動作をして事故を未然に防げます。

■労働省認定 検定番号・日検第74019号 [ML-30C] は、運転室内左側の見やすい位置に取りつけてあります。





こころにくい重量バランスの妙。即、安定性ばつぐん。



■ 計算された重量配分 4段フルブーム31mを側方又は後方に水平に降ろせる重量バランス、すばらしい安定性です。

H17.07.16

hydro-crane



■ 広いアウトリガ アウトリガ張出幅5,200mm、単独操作方式のフロートつき、セットに手間がかかりません。

