

# GR-120NDW

軌道陸上兼用ラフテレーンクレーン



軌道走行時



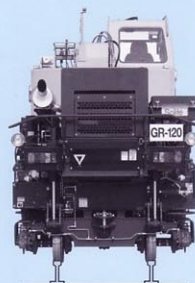
right



front



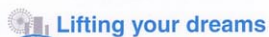
left



rear

【オプション】連結棒、障害物センサ(前後4ヶ所)、先導者ガード、転車台回転棒、軌道短絡装置

株式会社 タダノ



- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| ● 東 日 本 支 社 022-288-5550 | ● 松 本 営 業 所 0263-40-0360 |
| 北 海 道 支 店 011-861-9030   | ● 西 日 本 支 社 072-221-2727 |
| 旭 川 営 業 所 0166-25-2817   | 関 西 支 店 072-221-2727     |
| 帯 広 営 業 所 0155-28-5200   | 京 都 営 業 所 075-681-0421   |
| 函 館 支 店 0138-47-5122     | 神 戸 営 業 所 078-918-3111   |
| 青 森 支 店 025-288-5550     | 四 国 支 店 087-839-5777     |
| 東 北 支 店 017-777-4231     | 松 山 営 業 所 089-956-8800   |
| 北 海 道 支 店 019-635-0611   | 中 国 支 店 082-884-0255     |
| 都 山 支 店 024-932-3513     | 岡 山 営 業 所 086-223-9258   |
| 北 陸 支 店 076-436-1555     | 松 江 営 業 所 0852-20-7393   |
| 新 潟 支 店 025-268-0770     | 徳 山 支 店 0834-31-1715     |
| 金 沢 支 店 076-292-2326     | 九 州 支 店 092-503-7821     |
| ● 中 日 本 支 社 03-3621-7790 | 大 分 支 店 097-551-8567     |
| 東 海 支 店 048-780-7711     | 南 九 州 支 店 0995-63-9720   |
| 東 北 支 店 029-244-3051     | 沖 縄 支 店 098-877-7077     |
| 東 海 支 店 027-261-7211     |                          |
| 東 京 支 店 03-3621-7790     | ● 本 社 087-839-5555       |
| 千 葉 支 店 043-498-3520     | 東 京 事 務 所 03-3621-7777   |
| 横 濱 支 店 045-936-2811     |                          |
| 中 部 支 店 0586-76-1181     |                          |
| 静 岡 支 店 054-261-1161     |                          |

タダノホームページ <http://www.tadano.co.jp>

※本機は公道を走行するためには、道路運送車両の保安基準による保安基準適合の認定が必要です。  
 ※一般道路を特殊ステアリングモードにて走行するのは、危険ですので禁止されています。  
 ※お届いた製品は、改良のため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。  
 ※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。

# TADANO NEWS

新製品情報

軌道陸上兼用  
ラフテレーンクレーン

# GR-120NDW

軌道陸上兼用車に、  
新型ラフテレーンクレーン登場!

## Rail&Road ROUGH TERRAIN CRANE



### GR-120NDW

【軌道走行性能】

- 最高走行速度(単独時) 25km/h(勾配0/1,000)
- 最高走行速度(索引時) 15km/h(勾配0/1,000)
- 索引荷重 15t(勾配0/1,000 走行可能)  
6t(勾配35/1,000 走行可能)

【クレーン性能】

- クレーン容量 最大4.9t×4.5m(4本掛)  
最大 12t×2.0m(8本掛)
- シングルトップ 1.8t
- 最大地上揚程 24.7m
- 最大作業半径 22.3m
- ブーム長さ 23.8m



# 優れた進入性と機動力を備え、 線路上でも軽快に活躍する、 頼れる軌道陸上兼用車です。

従来の4.9t吊り軌道陸上兼用トラッククレーンに代わるコンパクトな高性能機です。

車両総重量が20t未満のため、特殊車両の通行許可が不要。

さらに4.9t吊りは、移動式クレーン運転免許なしでの作業が可能※です。

(※小型移動式クレーン運転技能講習は必要です)



エンジン



ディーゼル特殊自動車平成18年排出ガス規制適合  
(特定特殊自動車排出ガス規制適合)  
超低騒音型建設機械基準値をクリア



## On The Road ストレスのない走行のための装備も充実しています。

### カメラ&モニタ、キャビン

- 左前方と後方視界をフォローするカメラとモニタを標準装備。走行時の安全性が大きく向上しました。



カメラ



モニタ(写真はイメージです)



キャビン

## On The Railroad 狭軌および標準軌にも対応しています。

### 軌道走行用鉄輪

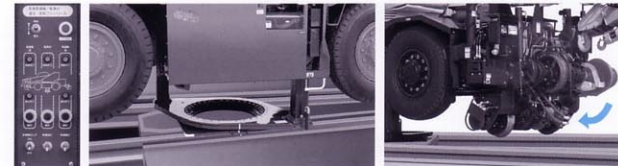
短絡防止のため鉄車輪は絶縁タイプを採用しています。

※オプションで短絡仕様もあります。



### 素早い載線・離線で効率作業を実現

軌道走行用コントロールパネルの操作で、容易に張出・格納が可能です。踏切からスムーズに載線・離線。限られた作業時間をムダにしません。



## Safety 数々の装備で軌道上での安全をしっかりサポートします。

### 安全性を高めたブレーキシステム

車輪と鉄輪に独立したブレーキ回路を採用。軌道走行時は、フロントとリヤ軸のディスクブレーキが制動します。道路走行時には、軌道走行用ブレーキ回路を遮断し、制動の遅れを防止。また鉄輪には保安ブレーキも装備しています。

### 安全な張出をサポートする 干渉防止アウトリガ

軌道走行装置張出時のアウトリガ設置は、走行装置への干渉を自動的に検出して、ジャッキの伸長を規制します。



### 上下左右揺動式後輪

軌道走行装置後輪は、上下左右揺動式を採用し、カーブなどでの脱輪を防止します。

### しっかりとボディに固定する自動格納ロックピン

軌道走行装置は、格納時にピンで自動ロック。張出時は自動的に解除されます。

### クレーンの状態を一目で確認できるAML

起伏角度、ブーム長、作業半径、アウトリガ張出幅などの作業状況を液晶表示します。また作業範囲を規制できる機能も備えています。



### テールスイング

テールスイングも1.6mと小さく、狭いホーム内でも安全に作業ができます。

### その他の安全装置・メカニズム

- 非常用電動ポンプ、手動ポンプ、サブバッテリー
- 専用発電機を備えた300Wの作業灯(3灯)



軌道走行用コントロールパネル

