



WRECKER

小型トラック架装用レッキング装置

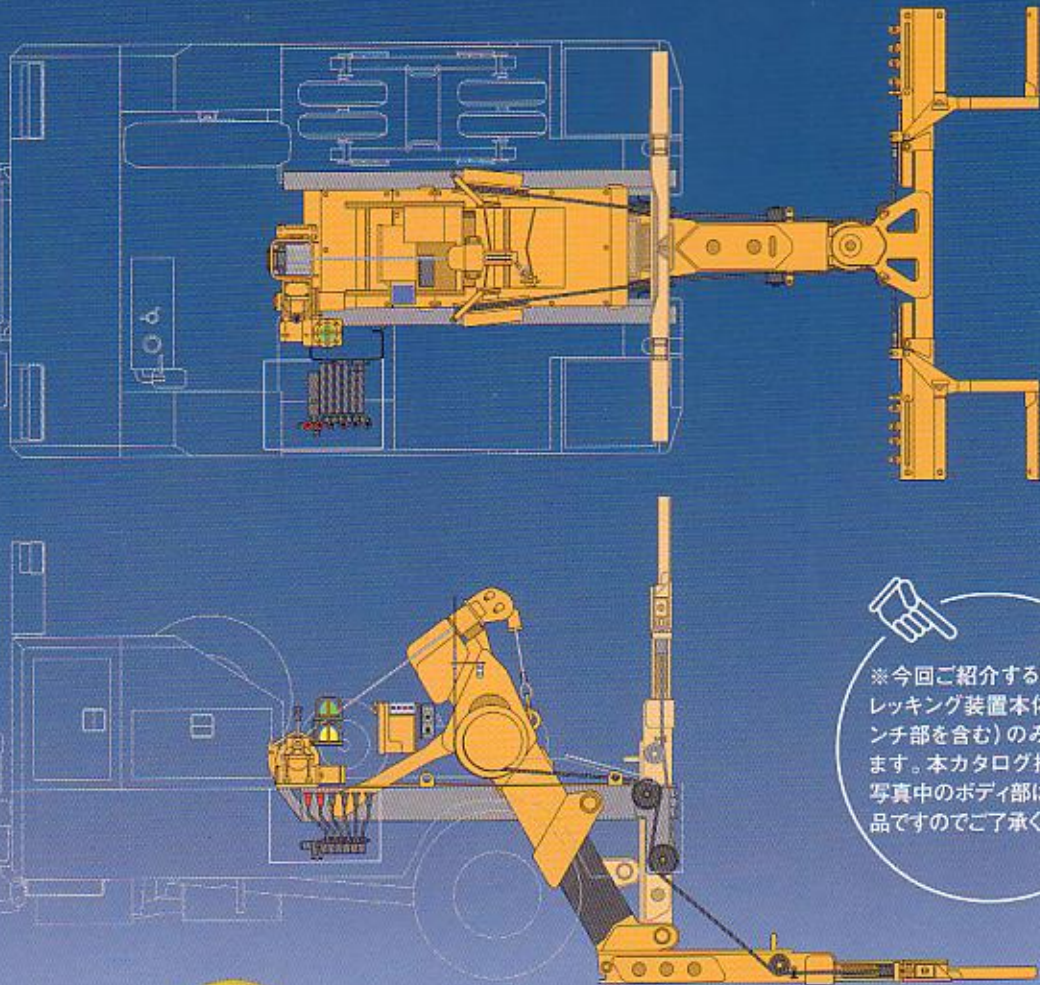


メイド・イン・ジャパンだから、
納得の使いやすさを実現。
量産型レッキング装置、新登場!!



熟練領域を身につけた。

熟練が必要だったレッキング作業の分野で、タダノならではの油圧技術が開花。高い安全性をベースに、かつてない使いやすさと省力化機能を搭載。オペレータの負担をできるだけ軽減し、作業にフットワークを生むワンマン・オペレーション時代のパワーレッカー装置です。



※今回ご紹介する製品は、レッキング装置本体（ウインチ部を含む）のみとなります。本カタログ掲載の写真中のボディ部は、参考品ですのでご了承ください。

こんな能力がほしかった。

能力
1



幅広くレッキング
対象車に対応。

レッキング・フォーク幅を自在に調整できるので、軽四輪車から小型トラックまで被牽引車両に合わせて幅広く対応できます。

能力
2



主要な操作は
油圧パワーで自動化。

レッキング・フォークのチルト、リフト、スライドはもとより、従来手作業だったタイヤのホールドまで油圧操作で行える、省力化設計です。

能力
3



ラジコンの標準装備で
作業の効率化。

使いやすいレッキング・ラジコンを新開発。オペレータは安全を確保した上で、直接目で確認しながら作業が行えます。

能力
4



全国をカバーする
サービスネットワーク。

全国300箇所を越えるタダノのサービス工場・営業拠点が、もしものトラブルにきめ細かく対応。補修部品などの供給体制は万全です。

《クラス最大》
レッキング能力
3.3t-m
(1.5t x 2.2m)

《クラス最小》
フォーク部厚み
約**98mm**

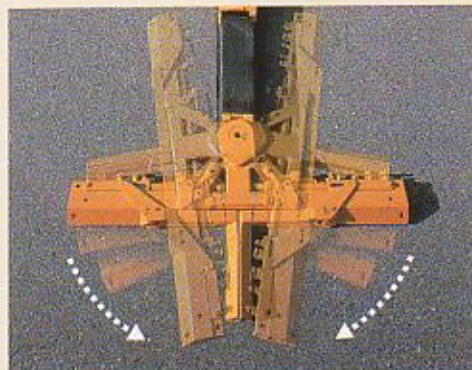


●写真はレッキング装置
+ZR263J (H) 低全高仕様

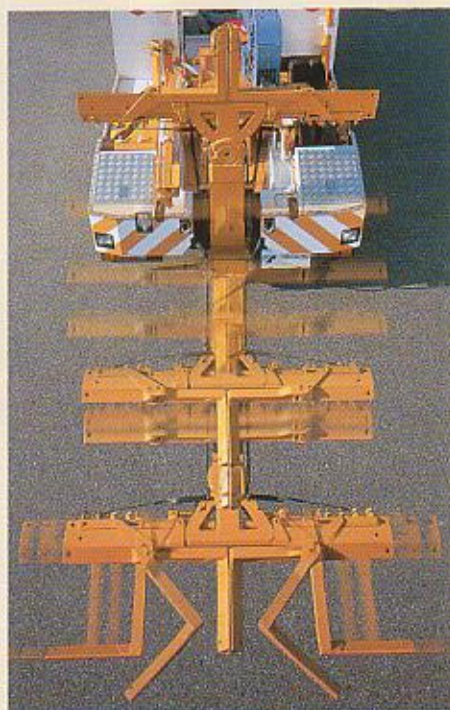
WRECKER

安全でしかもラクなレッキング作業。

主要な操作を油圧パワーでラクにこなせる省力化設計です。例えば、従来手作業だったタイヤホールドまで油圧操作で行えるため、オペレータの安全を確保します。また、フォーク幅は1,790mm~2,160mmまで、拡幅変更スクリューを回すだけでカンタンに各種車両に対応できます。フォーク部の厚みはクラス最小の約98mm。さらに、フォーク先端のクロスバーは左右80°首振りするため、牽引される車両の駐車位置にかかわらず容易に作業することができます。



●クロスバー首振り角度：左右80°



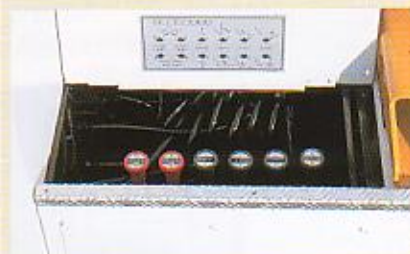
- フォークチルト角度：上げ90°~下げ5°
- フォーク伸縮長さ：700mm
- フォーク幅：1,790mm~2,160mm

自在な操作を手元で実現、微弱電波型レッキング・ラジコン。

レッキング作業やウインチ作業の全操作を安全な場所からカンタンに行えるラジコンを標準装備。イン칭ング作業を可能にする微速モードや、タイヤホールド左右同時操作はもとより個別操作も選択できるなど、繊細な作業にも対応します。また、作業トラブルを未然に防止する音声メッセージ機能や、混信や送信異常時に対応する瞬間停止警報機能などの搭載で安全を確保します。



電波状況などで、ラジコン操作が行えない場合は、車両左側に装備されたレバーでマニュアル操作が可能です。



効率的でフレキシブルなウインチ作業。

操作に連動して自動的にクラッチが接続する油圧式オートクラッチ内蔵ウインチを搭載。巻上能力は12.25kN(1.25tf)の高出力を発揮します。ウインチを使った横引き作業は、リフト上部の高い位置から行えるほか、レッキングアーム部に掛け換えれば地上約250mmの低い位置からも行え、被牽引車の状況に合わせたウインチ作業を実現します。また、ウインチモードとクラッチ“入”確認ランプの装備で操作切換を目で確認できます。



充実の多機能、カーゴクレーン搭載仕様。(オプション)

レッキング装置に加え、タダノのカーゴクレーンを搭載すると多様なニーズに対応できます。例えば、高さ制限のある地下駐車場にも進入できる、低全高仕様をはじめ、豊富なバリエーションと装備群を用意しています。

※カーゴクレーン架装については、あらかじめご相談ください。



※走行時は、被牽引車前輪にホイールストラップを装着してください。



レッキング作業を広げる、多彩な装備群。

■標準装備 ●オプション装備



■手動式タイヤホルド・アダプタ



●小径タイヤ用アダプタ



■集中コントロールパネル



●ホップアップドリー
(上げ下ろしは油圧操作でラクラク行えます。)



●エンジン始動用補助電源装置(12V)



●ブースタケーブル用コネクタ(24V)



●レッキング確認用バックモニタ



●CCDカメラ

その他の装備

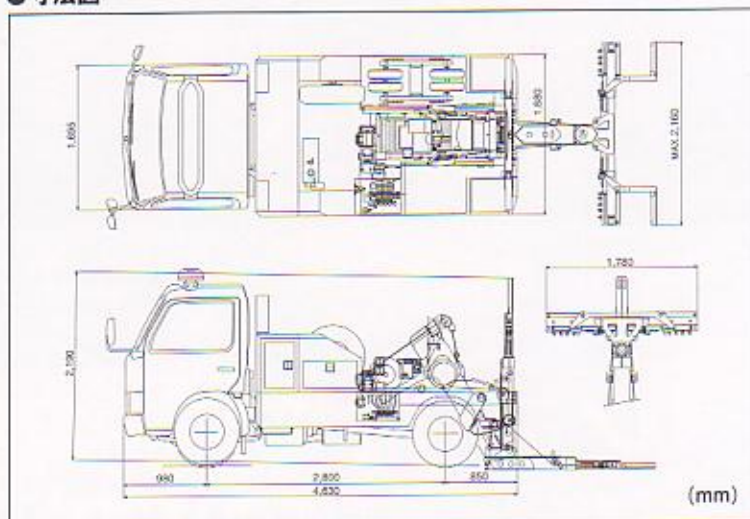
- ホイールストラップ ■車輪止め ■マットガード
- 大径タイヤ用ホイールストラップ
- スプリングハンガー固定サポート ●作業灯
- アクスル固定サポート ●フロントウエイト

●主要諸元

レッキング能力*	2.2mの場合:1.5t x 2.2m(後軸中心より) 最長の場合:1.2t x 2.77m(後軸中心より)	
リフト装置	方式	複動油圧シリンダ直挿式1本
	伸縮長さ	350mm(上下ストローク=300mm)
フォーク伸縮装置	方式	複動油圧シリンダ直挿式1本
	伸縮長さ	700mm
フォークチルト角度	上げ角度	90°
	下げ角度	-5°
タイヤホルド装置	方式	油圧シリンダ左右同時・個別作動式
	格納幅	1,790~2,160mm(手動拡張スクリー作動式)
クロスバー首振り角度	左右80°	
被牽引車	軽四輪自動車~小型トラック	
ウインチ装置	型式	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式
	クラッチ	オートクラッチ
能力	1本掛け	12.25kN(1.25t)(1層目)
	フック巻上速度	3.5m/min(1層目,500min ⁻¹)
ワイヤロープ	径9mm x 長さ20m(6 x 37 A種)	
操作方式	ラジコン	
安全装置	油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、 チルト落下警告ランプ、 レッキング装置格納確認ランプ、 P.T.O.電源確認ランプ、玉掛けロープはずれ止め、 ウインチクラッチ「入」確認ランプ	
架装対象車	標準キャブ3t車級, WB=2,750(~3,400)mm級	

*架装車、フロントウエイト質量等により異なります。

●寸法図



TADANO

株式会社 タダノ

- 牽引走行時は、被牽引車前輪にホイールストラップを装着してください。
- 記載されているレッキング装置の能力は、装置本体の数値であり架装車により異なります。架装車やフロントウエイトの重量が充分にとれない場合には、実際の牽引能力は低下します。あらかじめご了承ください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。
- 本カタログの詳細につきましては(株)タダノ各支店・営業所にお問い合わせください。

●使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。
●本カタログ上の製品仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。

- 東北旭町 011-861-9030
- 北海道 011-861-9030
- 支店 0166-25-2817
- 支店 0155-33-4220
- 支店 0138-43-5761
- 支店 022-288-5550
- 支店 0177-77-4231
- 支店 018-864-8669
- 支店 019-635-0611
- 支店 024-932-3513
- 支店 03-3621-7790
- 支店 03-3621-7730
- 支店 048-772-7777
- 支店 029-244-3051
- 支店 027-261-7211
- 支店 03-3621-7790
- 支店 043-498-3520
- 支店 042-365-0981
- 支店 045-936-2811
- 支店 054-282-2117
- 支店 0586-76-1181
- 支店 076-436-1555
- 支店 076-248-3090
- 支店 025-268-0770
- 支店 0776-53-2561
- 支店 0586-76-1181
- 松岡 0263-85-1733
- 大京 06-6746-8731
- 神奈 06-6746-8731
- 大宮 075-681-0421
- 川崎 078-928-9061
- 横浜 087-839-5777
- 相模 089-956-8800
- 千葉 086-883-8666
- 茨城 092-503-7821
- 栃木 082-884-0255
- 群馬 086-223-9258
- 埼玉 0852-24-7050
- 東京 0834-31-1715
- 神奈 092-503-7821
- 静岡 097-532-6337
- 愛知 096-365-5121
- 岐阜 0957-27-1717
- 富山 099-269-6000
- 石川 0985-20-4191
- 福井 098-877-7077
- 所部 03-3621-7737
- 支店 03-3621-7740
- 支店 03-3621-7738
- 支店 03-3621-7722
- 支店 087-839-5655

タダノホームページアドレス <http://www.tadano.co.jp>