

全油圧式クローラクレーン



SC1000

100t

SUMITOMO

住友建機株式会社

本社／〒104 東京都中央区新川1-28-44(K&Tビル)

- 本 社 東京(03)3297-8794
- 名古屋工場 大府(0562)48-5151
- 新居浜工場 新居浜(0897)32-6380
- 千葉工場 千葉(043)420-1500
- 千葉技術研修所 千葉(043)420-1549
- 名古屋技術研修所 大府(0562)48-5191
- 東京クレーン営業部 東京(03)3296-5786
- 大阪クレーン営業部 大阪(06) 451-4190
- 北海道統括支店 札幌(011)232-1551
- 東北統括支店 仙台(022)288-8981
- 関東統括支店 東京(03)3296-5791
- 中部統括支店 大府(0562)48-5200
- 関西統括支店 高槻(0726)72-2831
- 中国統括支店 広島(082)264-4655
- 四国統括支店 新居浜(0897)32-8283
- 九州統括支店 熊本(0942)83-1112

★本カタログの数値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。

お問合せは



大型工事の工期短縮・コストダウンの担い手。マルチ機能の100t。



1 作業に余裕と幅を生む
ツインDM(ダイナミック)システム

2 燃費は少なく、
大きな作業量を確保

3 新しい機能美の
デラックスキャブ

4 安全作業をバックアップする
数々の機構と手軽なメンテナンス

EFCシステムでラクにこなすインチング操作

レバー操作による高低2速の切り替えはもちろん、微速操作用のポンプコントロールスイッチがついて、主・補巻の4速切り替えが1本のレバーで容易に行なうことができます。

さらにエネルギーを低減する省エネ回路を加えたEFCシステムが優れたインチング性能と幅広い作業スピードを可能にしました。

簡単なスイッチ切り換えで動力降下、フリー降下は自在 伸縮式の操作レバー

国際規格(ISO)にマッチしたレバー配置

ツインDM(ダイナミック)システムで主巻・補巻は独立操作

主巻・補巻とも、各々独立した油圧モーター装備のワンドラム&ワンモーター機構を採用。独立して巻上・巻下の操作が容易にできます。

また主巻・補巻ドラムは径・幅とも同一寸法でロープ速度の差が生じないため、パケット作業時に有利です。

パワフルなラインブル

パケット作業などの土木工事に主・補巻独立ウインチの合力によるパワフルなラインブルが、威力を発揮します。

クラス最大100t×5.3mの吊り上げ性能!

基本ブームではもちろん、中間吊性能も格段にすぐれているため、作業が余裕をもって進められます。最長ブームも73.2mとこのクラスきっとの長さです。

クラス最大の大容量ドラム

魚礁の据え付け、連続壁等の作業のように地下揚程を必要とする場合に大きな威力を発揮します。

フィーリングのよい油圧ブースター付のアシスト式ブレーキ(特許出願中)

高効率エンジンと省エネ油圧システム

燃焼効率のよいターボ付250馬力直噴エンジンの採用と省エネ回路により、エネルギーをさえ、ランニングコスト低減を果たす低燃費を実現。燃費を約30%低減しました。(当社比)

稼動領域を広げる汎用性にすぐれた先進機。

新型モーメントリミッター採用で、ロープ制御の安全性を大幅アップ
 ●ブーム倍率ロープエンド張力検出式を採用 ●信頼性、操作性、視認性に優れたデジタル表示
 ●メモリーカセット使用、本体は各機種共通 ●ブーム長さ、ジブ長さ、掛数などの条件はデジスイッチで数値を設定 ●操作は片手でOK ●大容量 ROM を使用し、差換えは不要です。

作動コンディションのチェックがひと目でできるサービスモニタ
 エンジンオイル、油圧、水温、冷却水量などの異状が、キャップ内で操作しながらひと目で確認できます。

安全装備も入念に

●フック過巻停止装置 ●ブーム過倍率停止装置 ●自動ブレーキ ●ブームバックストップ ●ドラムパワルロック ●インターロック装置



フロントアイドラー部に油圧式自動緊張装置を採用

油圧式自動緊張装置(実用新案)はシュー張り調整が簡単なのはもちろん、走行時のショックを吸収。足まわりの損傷を防止します。

簡単な輸送

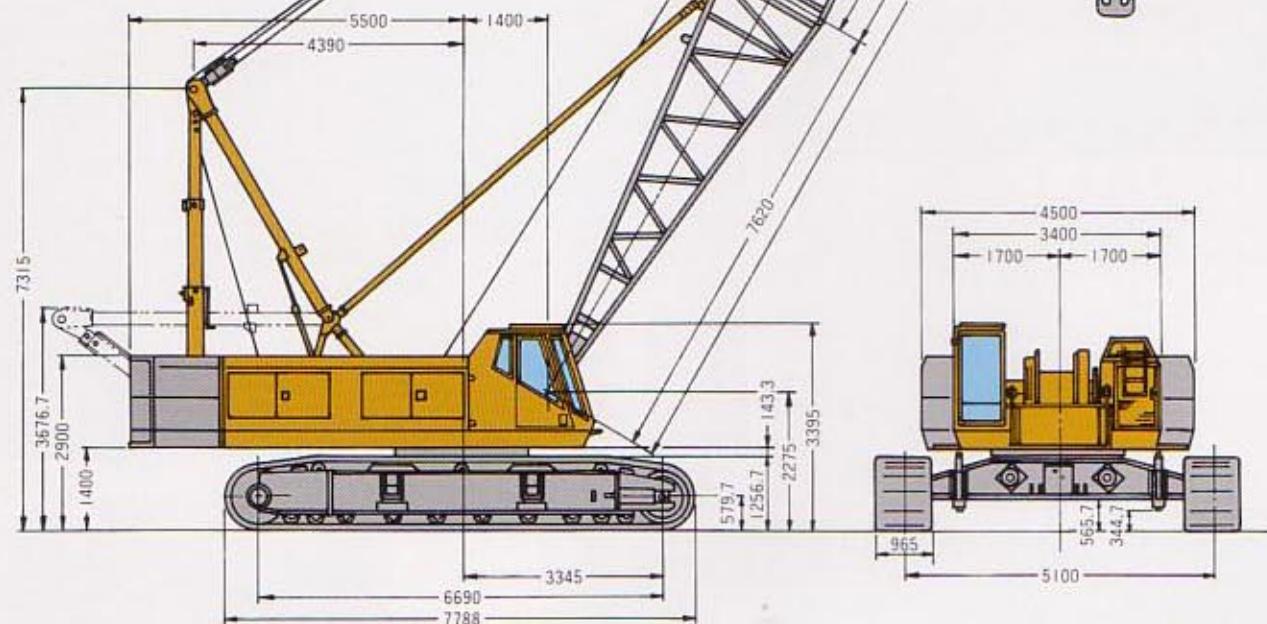
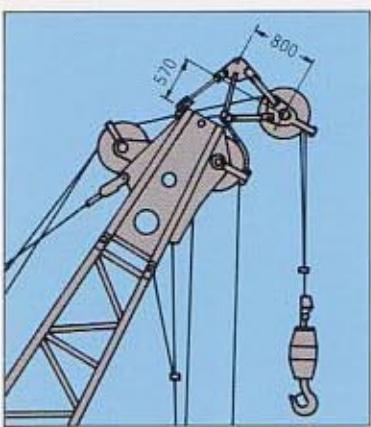
●カウンタウエイトは、分割式で、簡単に積み降しができます。又、ハイマストからローマストへの操作が油圧シリンダーで容易に行えます。
 ●ロワーフレームに装着した油圧シリンダーで、全体のジャッキアップができ、サイドフレームの取り外しや、本体のトレーラへの搭載が短時間に行なえます。

手間のかからないメンテナンスフリー

●足まわりはフローティングシール採用。●ブーム、ブライドルなどに無給脂ペアリング採用。●ワインチ回りには無給脂ペアリング採用。
 ●ボルヌース、マストは集中給脂採用。



■寸法図(単位:mm)



■主要仕様

最大吊上荷重	100t×5.3m
基本ブーム長さ	18.29m
最長ブーム長さ	73.15m
ジブ長さ	12.19~24.38m
ブーム+ジブ	57.91+24.38m 64.01+18.29m
エキステンションブーム	3.05m 6.10m 9.14m
ショートジブ(オプション)	18.29~71.10mまで装着可(最大荷重10t)
旋回速度	2.2/1.3r.p.m.
走行速度	*1.3/1.0km/hr
エンジン形式	三菱6D22T
定格出力	250PS/2,200r.p.m.
登坂能力	30% (約17°)
全設備重量(標準ブーム付)	100t
接地圧(810mm シューフ付)	0.73kg/cm²

*負荷により速度変化します。

■作業速度

主フック巻上ロープ速度	*60/30/15/7.5m/min
主フック巻下ロープ速度	60/30/15/7.5m/min
補助フック巻上ロープ速度	*60/30/15/7.5m/min
補助フック巻下ロープ速度	60/30/15/7.5m/min
ブーム巻上ロープ速度	*40m/min
ブーム巻下ロープ速度	40m/min

*負荷により速度変化します。