

◆本仕様は予告なく変更することがありますからご承知下さい◆

●当機械ご使用に当って当社指定の純正部品以外及び能力表以上でご使用になり、故障が発生した場合は保障致しかねます

「労働安全衛生法」を御存知でしょうか

労働災害の防止と職場における安全、並びに健康管理を目的とした「労働安全衛生法(昭和47年6月法律第57号)」が昭和47年10月1日から施行されております。この法律の施行に伴い、従来特定の業務を除き、免許制度の無かった建設機械のオペレーターについても「労働安全衛生法第59条第3項」に定められている危険な業務に従事させる場合の事業者は、安全のための特別の教育を行うように義務づけられました。

従って、当機械も法律の適用機械に成っており、事業者御自身で教育を実施することが定められていますが、日本車輛では日頃、建設機械を御受用いただいているお客様に対して、この講習の御便宜を御計り致しております。是非、御参加下さいませ御願ひ致します。尚、詳細は最寄りの日商工機、又は日本車輛サービスセンター(出張所)に御問合せ下さい

# 日本車輛製造株式会社

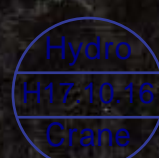
機電本部

本鳴海製作所 名古屋市緑区鳴海町字榎長80 〒458 電話(052)623-3311代  
本名古屋製作所 名古屋市熱田区三本松町1の1 〒456 電話(052)882-3311代



にちゆう  
総代理店 日熊工機株式会社

本社	名古屋市中央区栄三丁目2番7号 丸善ビル5階	電話(052)261-1431
建設機械事業部	東京都中央区八丁堀一丁目11番5号 奥山ビル	電話(03)553-4031
札幌営業所	札幌市豊平区里塚278	電話(011)881-2021
釧路駐在所	釧路市錦町5の3 三ツ輪ビル3階	電話(0154)23-1305
旭川駐在所	旭川市七条通り5丁目左15 平和ビル2階	電話(0166)22-8275
札幌工場	札幌市豊平区里塚278	電話(011)881-2021
仙台営業所	仙台市中央一丁目10番1号 宮城ビル7階	電話(0222)27-2671
盛岡出張所	盛岡市栗園1丁目11-3 第二積産業ビル5階	電話(0196)52-1837
秋田駐在所	秋田市大町二丁目1番9号 新秋田ビル	電話(0188)23-8914
東京営業所	東京都中央区八丁堀一丁目11番5号 奥山ビル	電話(03)552-9506
横浜出張所	横浜市中区本町3丁目24番1号 本町中央ビル9階	電話(045)212-3854
新潟出張所	新潟市東大通り1-12 北陸ガスビル9階	電話(0252)46-1231
名古屋営業所	名古屋市南区元塚町1の36	電話(052)612-3611
金沢駐在所	金沢市本町1丁目2番56号 坂口ビル	電話(0762)63-0138
大阪営業所	大阪市北区芝田町63の1 全日空ビル5階	電話(06)372-3251
岡山駐在所	岡山市中央町3-17 ニューハマビル2階	電話(0862)31-5511
高松出張所	高松市寿町1-5-1 高松フコク生命館ビル	電話(0878)51-5321
広島出張所	広島市基町13番7号 朝日ビル	電話(0822)21-9672
福岡営業所	福岡市中央区天神1丁目16の1 毎日福岡会館8階	電話(092)761-7315
北九州駐在所	北九州市小倉南区葛原2011 中畑ビル	電話(093)472-8134
鹿児島駐在所	鹿児島市小川町13-1-1 藤崎ビル3階	電話(0992)26-5579



53.2.3.000(H)



# NISSHA DYNAMIC HERCULES

## 油圧式クローラクレーン



未来を支える信頼の力

重  
日本車輛

# DYNAMIC HERCULES



Hydro  
H17-10.16  
Crane

## 扱いやすさ とダイナミックなパワーが冴えています。

### 1 疲れを知らない 快適な運転室

操作系にパイロット油圧方式を採用していますので操作力が軽く、しかも合理的にレバー配置がなされていますので長時間の運転に於ても疲労を感じません。



### 2 万全の保安装置

1本の巻上レバーで、巻上、ブレーキ、動力降下ができます。レバー中立で油圧ブレーキがかかり、さらに足踏みブレーキと併用して安全な作業ができます。

### 3 現場を選ばない 細やかな身のこなし

クローラに独立駆動モータが直結されていますので狭い現場での小まわり性能は抜群です。スピントーン、ピボットターン、も容易にこなし本体を停止する事なく、ステアリング動作ができます。

### 4 走行・旋回が独立方式

走行、旋回が独立機構になっていますので走りながら旋回もできます。又、可変容量形式ポンプと効率の良い油圧モータの組合せにより、エンジンが低速でも走行旋回がスムーズです。

### 5 正確な作業

旋回は手に負荷を感じる制御方式となっているため、微調整がきき正確な位置ざめができ、右廻り、左廻りに加わえ旋回ブレーキが1本のレバーで操作できます。

### 6 さらに簡単になった保守点検

ドライブタンブラ、テークアップタンブラ、上部、下部ローラにはフローティングシールを採用、無給脂タイプですから日常給脂の必要がありません。保守点検の手間が省け、作業能率が向上します。

### 7 作業地点の確認が 容易な広い視界

キャビンは完全独立形、5面ガラス張りですので左右、前後の視界は良好です。

### 8 騒音対策へも 細かな心くばり

エンジンユニットは防音形となっていますので、運転室内は勿論のこと本体による工事騒音問題を解決しました。



### 9 十分な安全対策

●モーメントリミッタの設置  
巻上荷重及びブーム角度を検出し、転倒モーメントが定格荷重曲線を越える前に警報器が鳴ります。



- ブームバックストップ装置
- ブーム過巻防止装置
- 荷重過巻防止装置
- フックが規定以上に巻上げられるとリミットスイッチの回路が作動し警報器が鳴ると同時に油圧ソレノイドバルブが働きモータ駆動回路がしゃ断され自動的に巻上を停止します。
- ブーム動力降下装置
- ブーム自動ブレーキ装置
- ブーム爪式ドラムロック装置
- ホイストドラム荷重動力降下装置
- 荷重吊下げブレーキベタルロック装置
- 走行自動ブレーキ装置
- 油圧ブレーキ及びメカニカルブレーキ
- 旋回ブレーキロック装置
- パーキングブレーキ及びピン式ロック
- ブレーキベタルロック警報装置
- エンジン停止中、主巻又は補巻ブレーキが掛かっていない場合、警報器が鳴ります。

疲れを知らぬタフガイ。ダイナミックに登場!

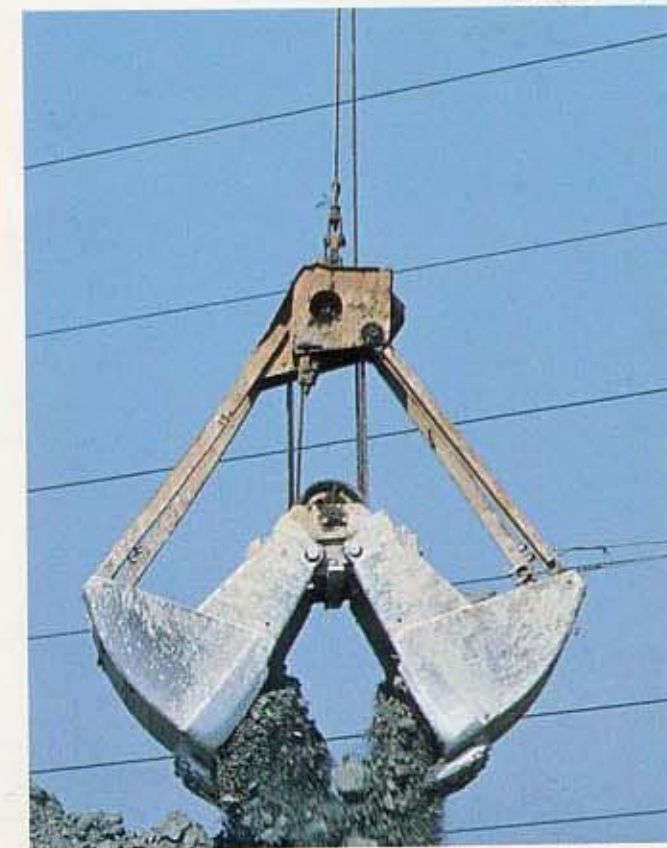


Hydro  
H17.10.16  
Crane

DYNAMIC HERCULES FS



▲ジブクレーン



▲クラムシェル