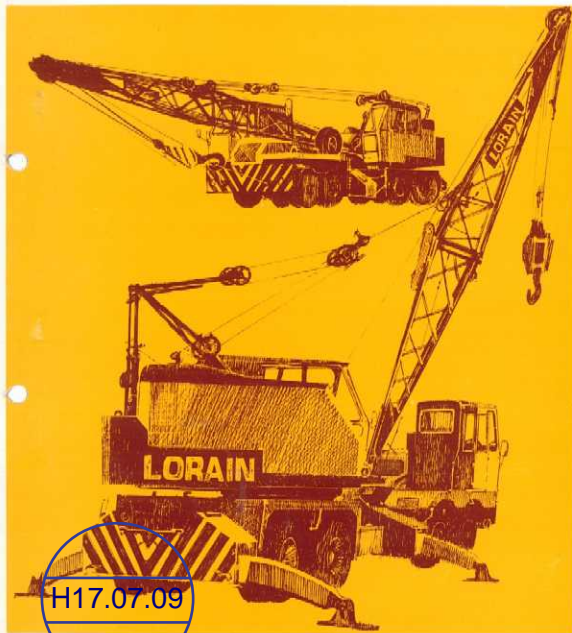


ISHIKO Kローレン

トラッククレーン



石川島コーリング株式会社

東京都中央区日本橋通3丁目2番地(広瀬ビル)
電話 東京 : (03)271-5101(代)
TELEX-NO: 222-3886

営業所

札幌営業所	札幌市北2条西4の1 (北海道ビル)	電話 札幌 (0122) 26-5606(代)
仙台営業所	仙台市青葉5番丁1番地(宮城ビル)	電話 仙台 (0222) 21-4595(代)
新潟営業所	新潟市東大通1丁目24番地(三井物産ビル)	電話 新潟 (0252)45-1724-3022
富山営業所	富山市桜橋通り2番25号(第一生命ビル)	電話 富山 (0764)41-2351-2952
東京営業所	東京都中央区日本橋通り3-6 (新日鐵ビル)	電話 東京 (03) 274-3041(代)
横浜営業所	横浜市中区長者町4丁目10番9号(磯ビル)	電話 横浜 (045) 641-5716(代)
名古屋営業所	名古屋市中村区広井町3の8B(大名古屋市ビル)	電話 名古屋 (052)561-2531(代)
大阪営業所	大阪市東区本町4の29(東芝大阪ビル)	電話 大阪 (06) 251-7661(代)
広島営業所	広島市福町14番7号(山田ビル)	電話 広島 (0822) 21-4713(代)
高松営業所	高松市丸の内3番地(徳商工業ビル)	電話 高松 (0876) 51-3195(代)
福岡営業所	福岡市大宮1丁目1番3号(石井ビル)	電話 福岡 (092) 77-8816(代)
プラント事業部	西本市本通り6の12(西電ビル)	電話 西 (0823) 22-1510(代)
秋田駐在員事務所	秋田山王2丁目1の45(北野ビル)	電話 秋田 (0188) 24-0005
北関東駐在員事務所	大宮市大坂1の146	電話 大宮 (0486) 64-1456
東関東駐在員事務所	千葉県市川157(森田不動産ビル)	電話 千葉 (0472) 22-2288
厚手駐在員事務所	神奈川県厚野町(川中建設ビル)404(川東洋行建設工業社)	電話 厚手 (0462) 85-1901
静岡駐在員事務所	静岡市西村町2丁目4の9(日鉄高岡ビル)	電話 静岡 (0542) 53-0656
岡山駐在員事務所	岡山市倉原町2の1(森下ビル)	電話岡山(0862)23-5052,22-2951

H17.07.09

hydro-crane

石川島コーリング株式会社

弊社は昭和27年8月石川島重工業株式会社（現石川島播磨重工業株式会社）と米国の建設機械専門メーカーのローレン社との技術提携により設立され、以来各種エスカレーター、トラッククレーン、パッチャープラント等多くの建設機械を製作納入してまいりました。

ここに紹介するローレン・トラッククレーンは「ローレン」の商号で世界的に有名な、ローリング社のローレンディビジョンの優れた技術を導入し、弊社が最も自信を持ってお進めできるトラッククレーンです。その強大な吊上能力、軽快な運転、操作、低廉な維持費等は業界の注目するところであり、国内はもとより海外にも多数納入し御好評を博してまいりました。

- すぐれた耐久力！
- 定評ある性能！
- 経費の節約！
- 作業効率の向上に！

「ローレン」トラッククレーンは、モデルナンバーに「TC」または「MC」の符号をつけ「モータークレーン」とも呼んでいます。

「ローレン」トラッククレーンは、フロント・マウントメントを換えることにより、クレーンのほかショベル、グラブシエール、パイルドライバー、などに使用することができ、土木建築用、製造倉庫の荷役をはじめとし、工場内作業用など広く利用されております。

「ローレン」ではすべての作業に適合するよう10.5トンから17.5トンまで19機種（11）のクレーンを取揃えております。

H17.07.09

hydro-crane



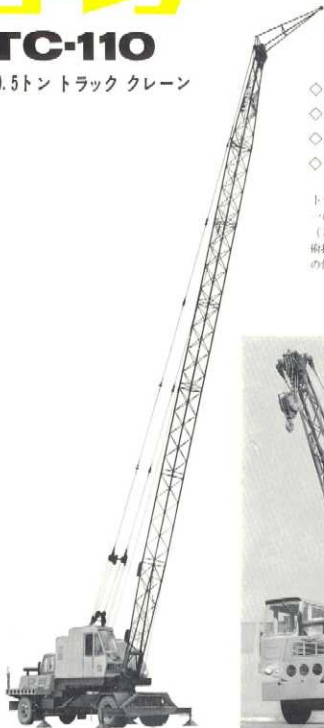
ローレン

TC-110

10.5トントラック クレーン

- ◇すぐれた耐久力
- ◇定評ある性能
- ◇経費の節約
- ◇作業能率の向上

トラック・クレーンでは世界一の性能を誇る「ローレン」(米国ローレン社)との技術提携による新鋭機種で、その性能には定評があります。



「ローレン」トラッククレーンは、モデル・ナンバーにTCまたはMCの符号をつけ、「シャードクレーン」とも呼んでいます。フロントエンド・アタッチメントをかえることにより、クレーンのはかにシャベル、バックホウ、ドラグライン、グラブショベル、パイルドライバ、リフマダなどに使用でき、土木建築業や港湾倉庫の荷役をはじめとし、工場内作業用などにも広く利用されております。

「ローレン」トラッククレーンには、10.5トンから、15.0トンまで、13機種があります。なお、当社は「ローレン」の日本総代理店として、当社製品以外のローレンの各種機種の輸入販売もいたしております。

特長



1 シャー・ボール

「ローレン」の大型トラック・クレーンでは、従来部分に、「シャー・ボール」と称する、大型ベアリングを採用しています。この「シャー・ボール」の構造は写真でみられるように「シングル・ボール」型式を採用し、次のようなすぐれた長所をえています。

1. 従来のローラー式方式に比べて維持管理が容易であり、定期的なグリスの取り換えのみで、ほとんど調整の必要がありません。
2. 荷重を多くのボールで均等に受けるために摩耗がきわめて少なく、円滑な回転と安定性を長く保持することができます。
3. 同じベアリング方式でも「ダブル・ボール」型式に比べて高さが高いので、主軸構造の重心が低くなり、機械全体の安定性がよくなっています。
4. ボールとボール間に「ローレン」独自の弾力性ある、「ナイロン・スパーサー」がはいっているために、ボール間の衝撃を吸収し、潤滑をよわらせています。

H17.07.09

hydro-crane

MC-790



仕 様		単 位	MC-790
クレーン部	最大吊上げ能力	kg	80,000
	最大吊上げ高さ	m	12,190
	最大吊上げ速度	m/min	75,250
	最大吊上げ加速度	m/min ²	18,500
	最大吊上げトルク	N・m	48
エンジン部	エンジン型式		IS-790
	エンジン出力	PS・rpm	195/1,800
シャシ・アーム部	シャシ型式		日産 F10 624
	シャシ最大重量	kg	14,580
	シャシ最大吊上げ能力	kg	3,365
	シャシ最大吊上げ高さ	m	4,095
	シャシ最大吊上げ速度	m/min	18,460
アーム部	アーム最大吊上げ能力	kg	48,460
	アーム最大吊上げ高さ	m	350/2,200

注：本仕様は予告なく変更される場合があります。



- ① アーム吊上げ方向吊上げ能力
 - ② アウトリガ付吊上げ方向吊上げ能力
 - ③ アーム吊上げ無し吊上げ方向吊上げ能力
 - ④ アウトリガ無し吊上げ方向吊上げ能力
- (アーム長さ12,190mの場合)

ローレントラッククレーン

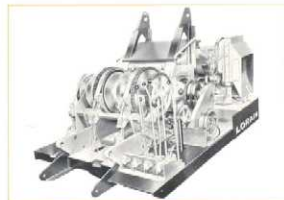
■ 走行に適した機構

道路制限上、車両重量の軽減を必要とする場合には、サウンドークレイトやアウトリガを容易に取りはずすことができます。この作業は簡単でしかも短時間に行なうことができます。また、フレームも簡単になっていますので、自力で簡単に取り付け取りはずしができます。サントリーラストを自動的に取りかたえ、高さを調節することもできます。さらに運転席の四方に大きなガラス張りとなっていますので、広い視野を得ることができます。



■ 新車で信頼のできる上部旋回体

原因を全数保証のヘッド入フレームは、重量配分を徹して合理的に設計されており、深い耐久による耐久構造は、作業時のヘッドの振れを限り、軸に正確な運動を伝えるとともに、損耗件および耐久性を高めています。



■ 手動アウトリガ

「ローレ」の標準トラッククレーンには、油圧式の「パワーセット」アウトリガが装備されておりますが、ご要望により手動式のアウトリガ装備のクレーンも選びいただけるよう取組んでおります。



H17.07.09

hydro-crane

TC-110

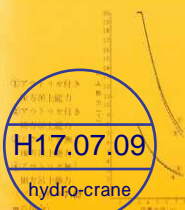


MC-320A



仕様		項目		単位	TC-110
クレーン	最大吊上能力	kg	10,500		
	最大吊上重量	mm	7,620		
	最大吊上重量	mm	22,860		
クレーン部	最大吊上重量	mm	8,100		
	最大吊上重量	mm/min	33.0	49.8	75.1
	最大吊上重量	mm/min	29.2	42.7	64.4
キャブ	最大吊上重量	mm	2.83	3.97	5.99
	最大吊上重量	mm	25.1, 760		
エンジン	型式	4-43T110C	1,104	1,104	
	全出力	10.815	10.815		
ギヤ	全出力	2,490	2,490		
	全出力	3,340	3,415		
ギヤ部	全出力	12,910	14,115(14,810)		
	全出力	83(810A)	118(UD3)		
ギヤ部	全出力	160,230	130,740		

注：吊钩重量は吊钩の高さに従って減少する。吊钩の高さは、吊钩の位置によって異なる。



仕様		項目		単位	MC-320A
クレーン	最大吊上能力	kg	30,000		
	最大吊上重量	mm	7,620		
	最大吊上重量	mm	27,430		
クレーン部	最大吊上重量	mm	6,100	12,190	
	最大吊上重量	mm/min	43.0	62.5	49.6
	最大吊上重量	mm/min	38.1	54.0	46.1
キャブ	最大吊上重量	mm	1.6	5.3	
	最大吊上重量	mm	11.6	U 1,334	
エンジン	最大吊上重量	mm	70,130	177,130	
	最大吊上重量	mm	11,620	11,820	11,620
ギヤ	最大吊上重量	mm	2,425	2,425	2,425
	最大吊上重量	mm	3,490	3,470	3,495
ギヤ部	最大吊上重量	mm	11,620	12,840	12,830
	最大吊上重量	mm	175,240	140,210	160,240

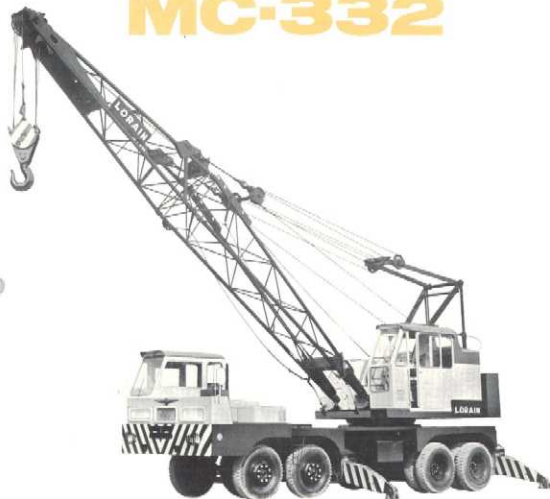
注：吊钩重量は吊钩の高さに従って減少する。吊钩の高さは、吊钩の位置によって異なる。

H17.07.09
hydro-crane

MC-325A



MC-332



仕様

項目	単位	MC-325A
総重量	kg	25,000
最大吊り高さ	m	9,352
最大吊り長さ	m	33,530
最大吊り重量	kg	6,100
最大吊り長さ	m	17,190
最大吊り重量	kg	27.3
最大吊り長さ	m	48.5
最大吊り重量	kg	9.5
最大吊り長さ	m	14.8
最大吊り重量	kg	2.92
最大吊り長さ	m	4.47
最大吊り重量	kg	9.28
最大吊り長さ	m	104 U D 234
最大吊り重量	kg	91,170

- ① アウトリガ付吊り装置上能力
- ② アウトリガ付吊り装置下能力
- ③ アウトリガ無し吊り装置上能力
- ④ アウトリガ無し吊り装置下能力
- ⑤ アーム長さ9,152mの場合

諸寸法は仕様より異なる場合があります。



仕様

項目	単位	MC-332
総重量	kg	32,000
最大吊り高さ	m	9,750
最大吊り長さ	m	41,750
最大吊り重量	kg	6,100
最大吊り長さ	m	30,210
最大吊り重量	kg	28.5
最大吊り長さ	m	40.1
最大吊り重量	kg	9.4
最大吊り長さ	m	14.8
最大吊り重量	kg	30.7
最大吊り長さ	m	2.92
最大吊り長さ	m	4.47
最大吊り重量	kg	9.28
最大吊り長さ	m	104 U D 234
最大吊り重量	kg	91,170

- ① アウトリガ付吊り装置上能力
- ② アウトリガ付吊り装置下能力
- ③ アウトリガ無し吊り装置上能力
- ④ アウトリガ無し吊り装置下能力
- ⑤ アーム長さ9,152mの場合

諸寸法は仕様より異なる場合があります。

H17.07.09

hydro-crane

特 長

「ローレン」トラッククレーンは、モデル・ナンバーにTCまたはMCの符号をつけ、「オートクレーン」とも呼んでいます。

フロントエンド・アタッチメントをかえることにより、クレーンのはかにシェベル、バックホウ、ドラグライン、タラムシュル、パイロドライブ、リフマフなどに使用でき、土木建築業や港湾倉庫の荷役をはじめとし、工場内作業用などにも広く利用されております。

「ローレン」トラッククレーンには、10.5トンから、150トンまで13機種があります。なお、当社は「ローレン」の日本総代理店として、当社製品以外のローレンの各機種の輸入販売もいたしております。



1 シャー・ボール

「ローレン」の大型トラック・クレーンでは、従来部分に、「シャー・ボール」と呼ぶ、大型ベアリングを採用しています。この「シャー・ボール」の構造は写真で見られるように「シングル・ボール」型を採用し、次のような優れた長所をえています。

- 従来のローラーベース方式に比べて維持管理が容易であり、定期的なグリースの取り換えのみで、ほとんど調整の必要がありません。
- 荷重を多くのボールで均等に受けるために摩耗がきわめて少なく、円滑な回転と実用性を長く保持することができます。
- 同じベアリング方式でも「ダブル・ボール」型型に比べて高さが低いので、上部構造の重心が低くなり、機械全体の安定性がよくなっています。
- シャート・ボールの間に「ローレン」独自の弾力性ある、「スプリング・スペーサー」がはめられているため、ボールの遊びが少く、過度の摩耗をかわらけています。

H17.07.09

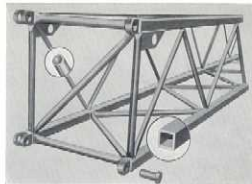
hydro-crane

2 角管形ブーム

ブームの工法は、角管の特殊溶接を用い、連続曲面した丸形鋼管の支筋を土管に溶接させております。

このブームは、同じ外径寸法の山形または丸鋼管ブームより25%軽く、同じ長さの山形ブームより90%、丸鋼管ブームより15%強くなっています。現在では、アンダームブームのほか、この角管ブームが広く採用されております。

また、中間継手により、ブームは最大36-90mまでのばすこともでき、これはピン接続であるため、組立・解体が簡易で能率的であります。



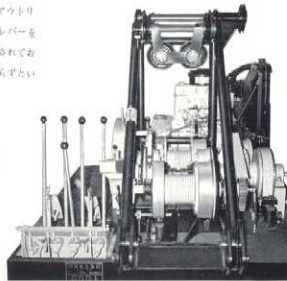
3 アウトリガ

ローレンTC-110のアウトリガは、ご要望により、手動式、または油圧式のいずれも整備することができます。

ローレンの油圧式アウトリガは「パワー・セット・アウトリガ」と呼ばれ油圧式機構により操作し、油圧室からレバーを押すだけで自動的にセットする遠隔操作方式が採用されております。しかもセットに要する時間はわずか1分たらずという画期的アウトリガです。

4 上部旋回体

堅固な全溶接構造のベアリング・システムは、重荷分を考慮して合理的に設計されております。厚い鋼板による箱形構造は、作業時にベアリングまわりの騒音、軸に正確な運動を伝るとともに、機操作および耐久性を高めています。



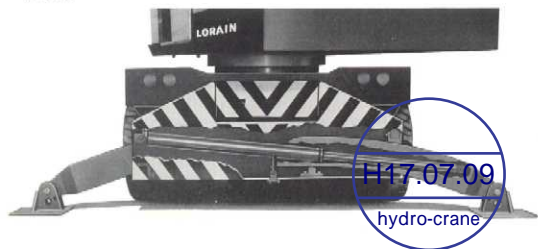
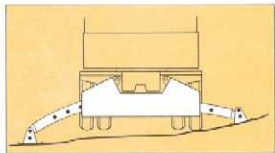
3大特長

1

■油圧アウトリガ

「ローレン」のアウトリガは「パワーリフト・アウトリガ」と呼ばれ、油圧機構で操作します。深転回からレバーを押すだけで自動的にセットする遠隔操作方式になっています。しかもセットに要する時間はわずか1分足らずという画期的なアウトリガで、次に述べるかさかすの特徴をもっています。

1. 道路上の走行時には、サポートは体積よく折りたたみられ、車体の幅の範囲内におさまられます。
2. 56秒という短時間でセットでき、4本の脚はそれぞれ独立でも作業でもまたは4本同時にでもセットすることができます。
3. 合理的に弯曲した各セームは、おのおのシリンダーによって水平材垂直 ± 1 の割合で押し出され、一度押込みのセームは互いの「くまびロック」によってその位置を保持する安全堅固な構造になっています。
4. 不釣整な地面でも自由に調整して据付けることができます。
5. 作業上のどんなな移動にもフォートが全部引込める必要はなく、地面から約20cmほど引込めるだけで済みます。その所要時間はわずか20秒で、迅速かつ能率的な移動作業性を持っています。
6. 完全に車体を地上から持ち上げられますので、鉄骨の地盤でも作業ができ、また、タイヤの交換も容易に行なうことができます。



2

■角管形ブーム

ブームの主体は角形の特種鋼管を用い、連続折曲した丸形鋼管の支柱を上部に格納しています。

このブームは同じ外側寸法の山形、または丸鋼管ブームより25%軽く、同じ長さの山形ブームより90%、丸鋼管ブームより15%軽くできています。

またブームはピン接続であるために組立解体が簡単で能率的です。



3

■シャワー・ボール

「ローレン」の大型トラック・クレーンの「ローレン」モデルでは、廻り部分に「シャワー・ボール」と呼ぶ大型ベアリングを採用しています。この「シャワー・ボール」の構造は写真でみられるように「シングル・ボール」型式を採用し、次のようなすぐれた長所をもっています。

1. 従来のローラー方式に比べて維持管理が容易であり、定期的なアライスの取り換えのみで、ほとんど調整の必要がありません。
2. 荷重を多くのボールで均等に受けけるために摩耗が少なくて済みます。円滑な回転と安定性をよく保持することができ、ます。
3. 同じベアリング方式でも「ダブル・ボール」型式に比べて高さが低いので、上部構造の重心が低くなり、機械全体の安定性がよくなっています。
4. ボールとボールの間に「ローレン」独自の弾力性ある「ナイロブ・スパーサー」が入っているために、ボールの群がりや過度の摩耗をよらけています。

