

さまざまなニーズに迅速に応える 住友のサービス体制

★正しい知識を

全国二百数十ヶ所の指定サービス工場による新車納入時の「運転指導」、その後の「巡回サービス」で正しい運転操作と機械の維持管理を身につけていただくようお願いいたします。

★スピーディに対応

全国9ヶ所の直轄部品センターは、オンラインで結ばれており、ご注文の部品はいつでも、どこへでもスピーディに供給いたします。

★ていねい、確実に

住友の指定サービス工場には、常に熟練したサービスマンが待機しています。サービスマンは、最新の情報と様々なデータでお客さまのお手伝いをすべく総合的な教育をうけています。

★オペレーターを育成

住友の技術研修所(愛知県)は、オペレーター・サービスマンの方々の育成、また、移動式クレーン・車載系建設機械などの運転資格を取得していただくよう、エネルギー活動を行っています。



住友の建設機械

総販売元

住友重機械建機販売株式会社

製造元

住友重機械工業株式会社

本社 大阪市東区北浜5丁目22(住友ビル2号館) ☎541 ☎大阪 (06)220-9013

名古屋支店 名古屋市中区東横1丁目6(住友ビル4号館) ☎461 ☎名古屋 (052)963-2322

●三河(0564)24-3531 ●長野(0263)25-4200 ●岐阜(0582)62-5168
●高山(0577)34-3448

プロジェクト室 東京都新宿区西新宿1丁目4(新宿西ビル) ☎160 ☎東京 (06)342-1381

大阪支店 大阪市東区北浜5丁目22(住友ビル2号館) ☎541 ☎大阪 (06)220-9029

●神戸(078)232-1331
●京都(075)343-2522 ●姫路(0792)85-2664 ●福知山(0773)22-3706
●滋賀(0749)3-3922 ●奈良(0742)23-6970 ●和歌山(0734)33-0158
●田辺(0739)25-5336 ●沖縄(0988)62-1758

北海道支店 札幌市中央区北一条西3丁目3番地(北一条ビル) ☎060 ☎札幌 (011)241-8915

中国支店 広島市中区袋町3番19号(東邦生命ビル) ☎730 ☎広島 (082)248-2458

●旭川(0166)33-5023 ●帯広(0155)37-5455 ●函館(0138)49-4567
●岡山(08629)3-0885 ●防府(0835)23-6315 ●鳥取(0857)26-5145
●松江(0852)26-5074

仙台支店 仙台市青葉区1丁目1番31号(山口ビル) ☎980 ☎仙台 (022)62-0191

四国支店 高松市緑町20530(南海建設ビル) ☎761 ☎高松 (0878)82-3258

●青森(0177)36-5851 ●秋田(0188)62-0203 ●盛岡(0196)24-4661
●酒田(0234)26-2727 ●郡山(0249)32-2052 ●水沢(01972)4-5662
●新居浜(0897)37-2061 ●松山(0899)47-1093 ●高知(0888)84-1731
●徳島(0886)26-3799

東京支店 東京都新宿区西新宿1丁目4(新宿西ビル) ☎160 ☎東京 (03)342-1381

九州支店 福岡市中央区天神2丁目12番1号(天神ビル) ☎810 ☎福岡 (092)781-0066

●大宮(0486)83-3551 ●横浜(045)314-3481 ●新潟(0252)41-8423
●宇都宮(0286)24-2821 ●水戸(0292)26-0603 ●城東(03)625-8676
●千葉(0434)22-1161 ●富士(0545)63-8774 ●静岡(0542)54-6481
●上越(0255)44-2778 ●長岡(0258)35-3057
●南九州(0992)52-5225
●大分(0975)34-8177 ●熊本(0963)71-7117 ●宮崎(0985)25-8367
●長崎(09572)3-8809 ●鹿屋(09944)4-6858

北陸支店 富山県富山1 ☎930 ☎富山 (0764)51-1385

●金沢(0762)52-2254 ●能登(07675)3-2060 ●福井(0776)22-4503

★本カタログの値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。

代理店

T011/023



住友FMC・Link-Belt 準頭用タワークレーン

HC-218J 15t×13.5m
HC-78BS 15t×7.0m

7%
省工ネ減税対象機





機動性を誇るトラッククレーンに
ハイキャブタワーをプラス。
港湾荷役作業にその威力を発揮します。

いままでのトラッククレーンでは、貨物船への荷積・荷おろし作業をする場合に船内のハッチを目視できず、合図員の指示によって作業をしていました。そのためオペレーターの気疲れ、作業の安全確認などの問題があり、その悩みを解消したのが埠頭用のタワー式ハイキャブクレーンです。運転室は、タワー上部と下部本体の2カ所にあり、上部の運転室からは、船内を見渡せるため、作業能率も安全性もいちだんとアップしました。構内移動もタワー及びブームを起立したままでスピーディに行なうことができます。最大5万トン級の船舶に近接して、工業塩やコークス類の陸上げ作業にその威力を発揮します。もちろんフック作業も行なうことができます。

上部運転室から船内を一望。安全に、能率的な作業ができます。