

LT 1300

全油圧式クレーン 技術資料
Hydraulic Crane-Technical Data

最大吊上能力 360トン
Maximum Lifting Capacity 360t

お問い合わせは……

株式会社三重重機運輸

本社

☎ 457

名古屋市南区元塩町3-18

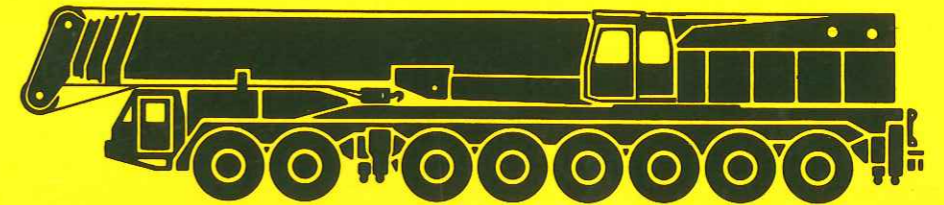
TEL 052-611-1381(代)

営業本部 052-612-7078

大阪支店 06-475-0541

九州支店 093-701-0880

三重支店 0593-86-8073



リーパー社

日本リーパー株式会社

〒230 横浜市鶴見区弁天町3番地

電話 045(504)0811番(代表)

TELEX 3822-328 LJC J

TELEFAX 045-504-1504

LIEBHERR-JAPAN CO.LTD.

Liebherr-Japan Co.Ltd.3,Benten-cho,

Tsurumi,Yokohama,

Telephone 045-504-0811

Telex 3822-328

Telefax 045-504-1504

LIEBHERR-Werk Ehingen GmbH

D-7930 Ehingen/Donau

Telephone : 07391/502-0

Telex : 71763

LIEBHERR

メインブーム 定格総荷重

Lifting capacities at telescopic boom.

作業範囲 アウトリガー伸長, 全方向360°, カウンターウェイト60 t
 Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight: 60 t.

作業半径 Radius (m)	17m	26m	29m	32m	35m	40m	46m	49m	52m	55m	56m	61m	68m
3	360												
3.5	264												
4	242	187	154										
4.5	220	176	146	130									
5	198	166	140	124	118								
6	165	154	127	113	108	94	75						
7	141	141	116	105	99	87	70						
8	130	130	107	96	90	80	66	58					
9	119	119	99	89	83	75	62	55	53				
10	109	109	92	83	77	69	57	52	50	42	34		
12	90	90	80	72	67	61	52	45	43	38.5	30.5	32.5	23.4
14		73	72	63	58	54	45	40	38.5	34.5	27.3	30	21.5
16		61	61	55	53	47	39.5	35.5	34.5	31	24.9	27.6	19.7
18		51	51	50	47	42	34.5	32	31.5	27.8	22.8	25.3	18
20		43	42	44	43	38	31	28.9	28.2	25.2	20.9	23.1	16
22			36	38	37.5	34.5	27.7	26.2	25.4	22.7	19.1	21	15.3
24			30.5	33	32	31.5	25.1	23.9	23.2	20.5	17.6	18.9	14.2
26				28.3	27.7	28.6	22.9	21.8	21	18.5	16.2	17.1	13.2
28					23.6	25.7	20.9	19.8	19.4	16.6	15	15.4	12.3
30					19.9	22	19.1	18.3	17.7	15.1	13.9	14	11.4
32					18.8	17.4	16.7	16.1	16.1	13.5	12.9	12.5	10.7
34					16	15.8	15.4	14.6	14.6	12.2	12	11.3	9.9
36						14.2	14.3	13.3	13.3	11.1	11.1	10.2	9.1
38						12	13.2	12	12	10.2	10.5	9.2	8.4
40						10.1	12.3	10.8	10.8	9.2	9.9	8.4	7.7
42							10.6	9.7	9.7	8.4	9.3	7.6	7
44								8.4	8.4	7.7	8.8	6.8	6.4
46								7	7	6.9	8.5	6.3	5.7
48										5.7	8.1	5.7	5.2
50											7.7	5.3	4.7
52												4.8	4.3
56													3.6
60													3.1

後方吊り, サポートベース10.8m × 7 m. Over rear, Support base width 10.8m × 7m

注記:

- ① 定格総荷重は国内法規に基づく計算による値でフックブロック, 玉掛用ワイヤロープ等をすべて含んでいます。
- ② 上記①の定格荷重の計算には下記の条件が考慮されていませんのでクレーンのオペレーターは作業条件に応じて荷重の軽減等の配慮を行なう責任があります。
 - a) 風の影響
 - b) 地盤の強度
 - c) 作業速度に応じた動荷重
- ③ 作業半径はクレーンの施回中心から荷重の重心までの水平距離です。ブームのたわみは含まれていません。
- ④ 表中で定格荷重の表示のない所での作業はできません。

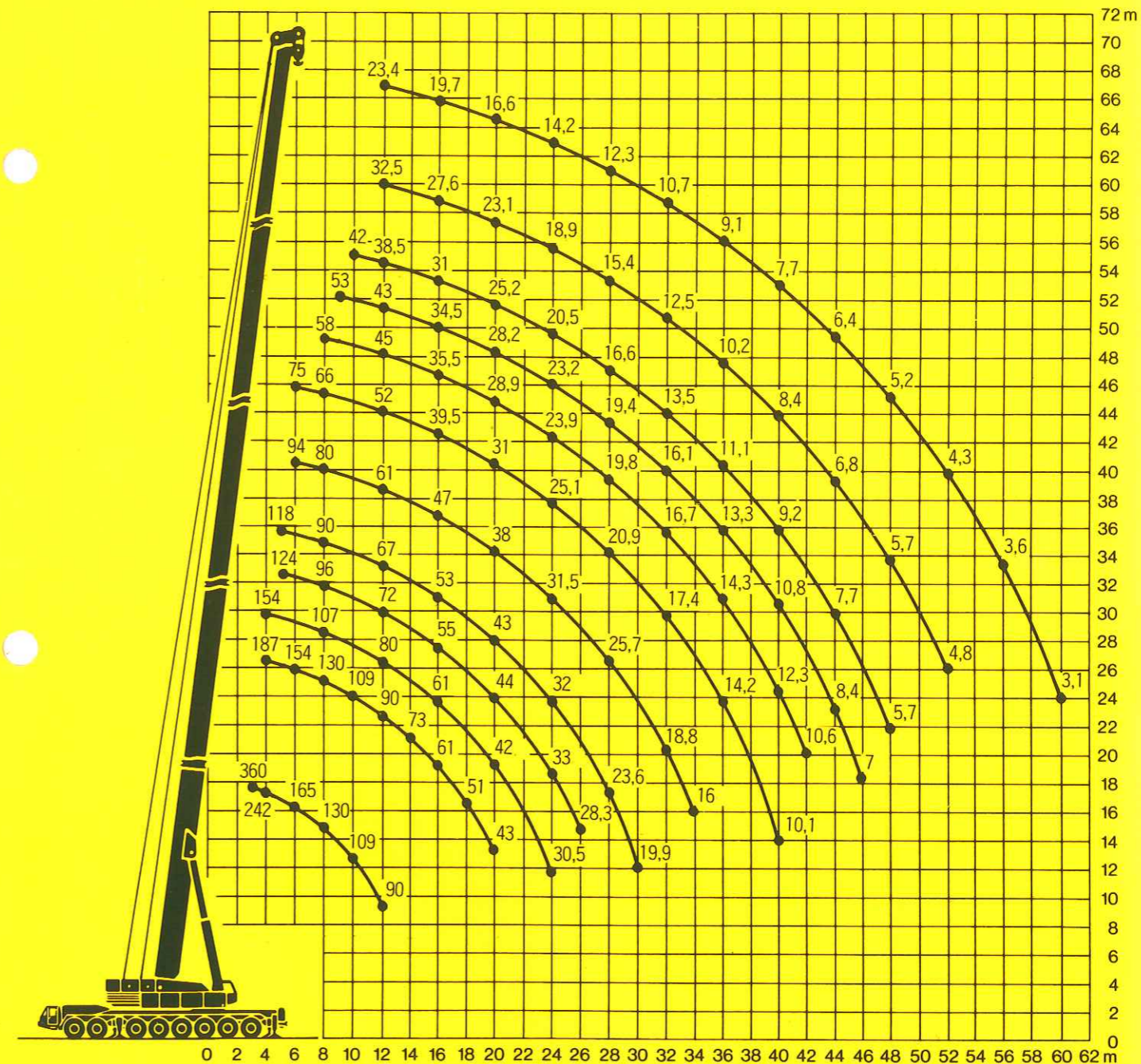
Note:

- ① Rated capacities are calculated in accordance with Japanese codes and standards, and including weight of the hook blocks, slings and other handling tackles.
- ② Rated capacities shown on the table are based on freely suspended loads and make no allowance for following factors. The operator, therefore, has the responsibility to judge the existing conditions and reduce the loads and operating speeds accordingly.
 - (a) Wind loads.
 - (b) Inclination and strength of the ground.
 - (c) Operating speeds or any other factors which shall affect to the crane stability.
- ③ Operating radius is the horizontal distance from the crane slewing center to the center of the gravity of the load.
- ④ No operation is possible in the ranges indicated by blank spaces on the table.

揚程及び定格総荷重

Lifting heights.

メインブーム
Telescopic boom.



メインブーム定格総荷重 (ガイロープシステム) Lifting capacities at guyed telescopic boom.

作業範囲 アウトリガー伸長, 全方向360°
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°

作業半径 Radius (m)	35m	46m	52m	54m	60m	67m
5	106					
6	106	67				
7	104	67				
8	98	67				
9	95	66	48			
10	89	65	48			
12	77	60	47	40	29	18
14	66	57	45	39	29	18
16	56	50	41	37,5	29	18
18	48	44	40	37	26,5	18
20	41	39	38	36	24,4	16,9
22	36	35	35,5	34,5	22,4	15,5
24	30	31,5	32	32	22,2	14,2
26	25,5	28	28,7	29,7	22	14,2
28	21,6	24	25,3	25,8	21,4	14,2
30	18,2	20,6	21,9	22,4	19,7	14,2
32		17,6	18,9	19,4	18,1	13,1
34		15,1	16,3	16,8	16,7	12
36		12,9	14,1	14,6	15,4	11,5
38		10,9	12,1	12,6	14,3	11,5
40		9,1	10,4	10,8	12,7	11,2
42			8,8	9,2	11,1	10,8
44			7,4	7,8	9,7	10
46			6,1	6,5	8,5	9,1
48				5,3	7,3	8,2
50					6,3	7,1
52					5,3	6,1
56						4,4
60						2,9
ロープコード Rope code	1211 1003	603	603 413	403 405	403 203	211 213 205

注記:

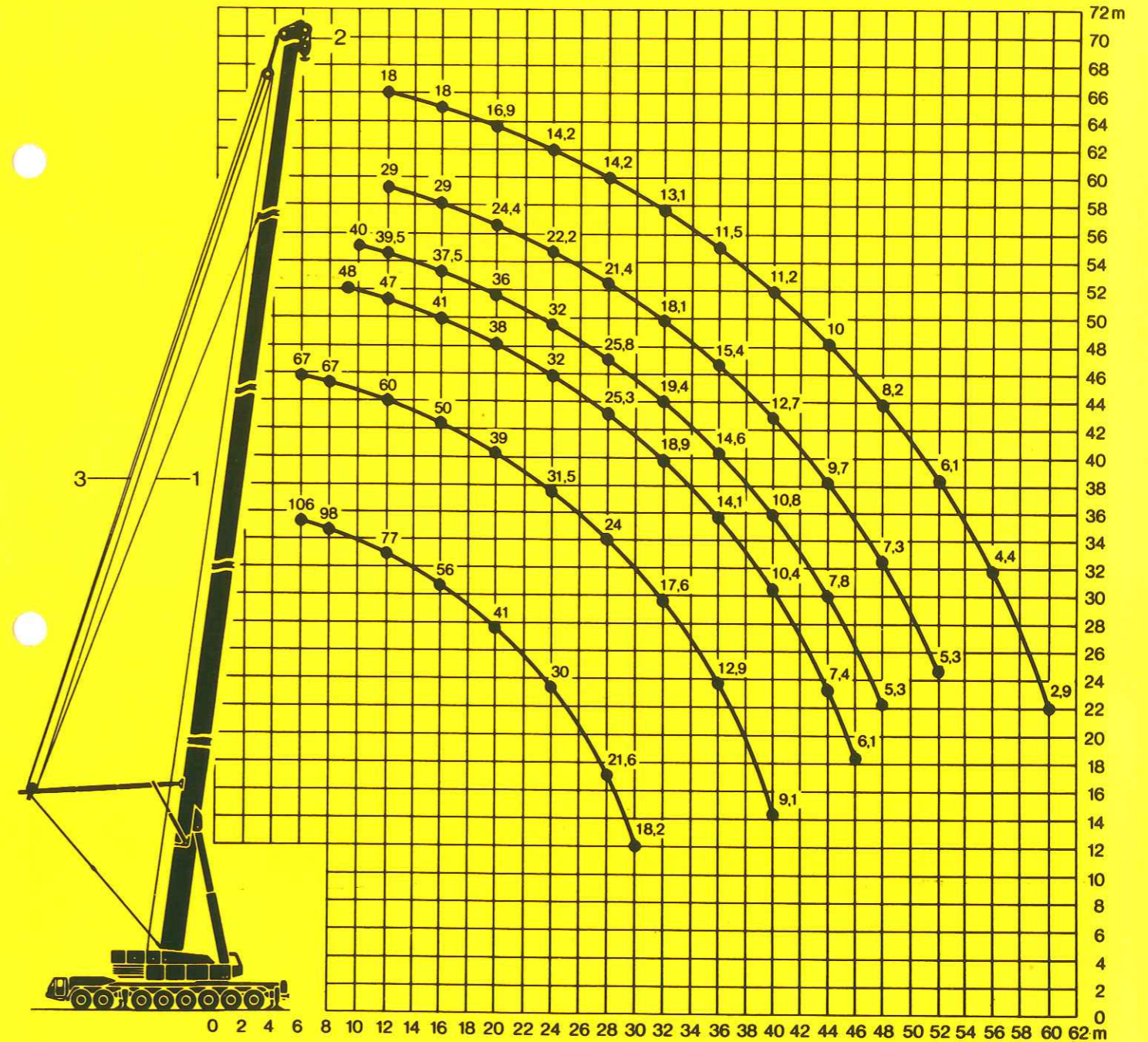
1. テレスコピックブームピンロック
カウンターウエイト 60 t
2. ロープコード説明
2 1 3
Aブラケット, ブームヘッド間のロープ本数
Aブラケット, ブームセクションII間のロープ本数
フックブロック, ブームヘッド間のロープ本数

Notes:

1. Telescopic boom pinned, counterweight 60t.
2. Explanation of rope code:
2 1 3
Number of hoisting rope lines between A-bracket and boom head.
Number of hoisting rope lines between A-bracket and telescopic section II.
Number of hoisting rope lines between hook block and boom head.

揚程及び定格総荷重 Lifting heights.

ガイロープ式ブーム使用時
Guyed telescopic boom.



起伏式ラティスフライジブの場合の定格総荷重 Lifting capacities at the luffing lattice jib.

起伏式ジブ17.5m～56m, アウトリガー伸長, 全方向360°, カウンターウェイト60 t
Luffing jib: 17.5m—56m. On outriggers, 360°. Counterweight: 60t.

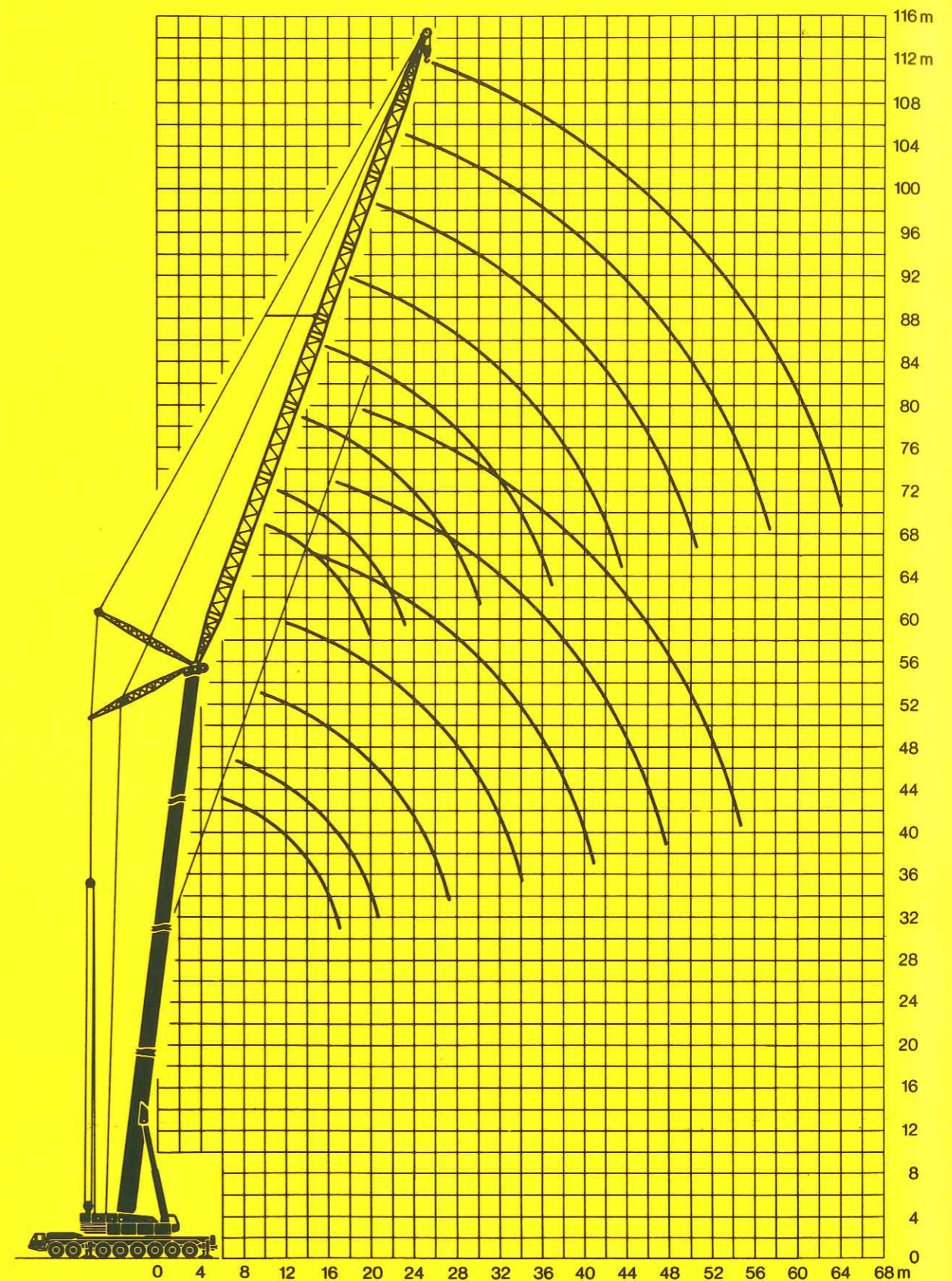
作業半径 Radius m	ブーム長さ Telescopic boom													
	26 m							35 m						
	起伏式ジブ長さ Luffing jib							起伏式ジブ長さ Luffing jib						
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m
8	75													
9	75	65												
10	74	65						52						
12	71	65	50					50	45					
14	60	60	48	37				47	44	34				
16	47	52	46	37				45	43	34	27			
18		44	43	35,5	29			42	41	34	27			
20		36	38	34	27,5	22			38,5	33	27	20		
22			34	32	26,5	21,4	16		34	32	27	20	15	
24			30	30	25	21	15			30	26,5	20	15	11,5
26			26	27,5	23,5	20,5	14,3			28	26	20	15	11
28			22	25,5	22	20,2	13,8			26	25	19,5	15	10,6
30				23,5	21	19,8	13,4				23,5	19	15	10,1
32				21,5	20	19,4	13,2				22	18,5	15	10,2
34				19,5	18,5	19	13				20	17,8	15	10
36					17,5	18,5	12,8				18	17	15	9,8
38					16,3	17,5	12,4					16,5	15	9,6
40					15	16,5	12					16	14,5	9,4
42						15	11,6					15	14	9,2
44						14	11,2						13,5	9
46						12,5	10,8						13	9
48						11	10,3						12	9
50							9,2							8,5
52							8,1							8
54							7							7
56														6

作業半径 Radius m	ブーム長さ Telescopic boom															
	46 m								52 m							
	起伏式ジブ長さ Luffing jib								起伏式ジブ長さ Luffing jib							
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	
8																
9																
10																
12	32															
14	31	28														
16	30	27,5	21,5					21,5								
18	29	27	21,5	17				20,5	19	15						
20	27,5	26	21,5	17				20	18	14,4	11,5					
22		25	21	17	13,5				17,5	14,1	11,1					
24		23,5	20,5	16,8	13,3	10			17	13,9	10,9	8,5				
26			20	16,6	13,2	10	7,2			13,7	10,7	8,5	6			
28			19,4	16,3	13,1	10	7,1			13,4	10,6	8,4	6	4,1		
30			18,6	16	13	10	7			13,1	10,5	8,3	6	4	2,5	
32				15,7	12,9	10	6,9				10,4	8,2	6	3,9	2,5	
34				15,3	12,7	10	6,8				10,3	8,1	6	3,9	2,5	
36				14,8	12,5	9,9	6,8				10,1	8	6	3,8	2,5	
38				14	12,3	9,8	6,7				9,8	7,9	6	3,8	2,5	
40					12	9,7	6,7				9,4	7,8	6	3,7	2,4	
42					11,6	9,6	6,6				9,4	7,7	6	3,7	2,35	
44					11,2	9,5	6,5					7,5	6	3,6	2,3	
46						9,4	6,5						6	3,6	2,25	
48						9,2	6,5							5,7	2,2	
50						9	6,5							5,4	2,15	
52							6,5							5	2,1	
54							6								2,05	
56							5,5								2	
60															2	
64															2	

ブームⅣは常に引込んだ状態 / Telescopic section Ⅳ is always retracted.

揚程 Lifting heights.

起伏式ジブ
Luffing jib.



The LT 1300 can be equipped to tackle any job.

ラティスフライジブ付の場合の定格総荷重

Lifting capacities at the lattice fly jib.

ラティスフライジブ取付角度0°又は20°, 長さ14m~35m, アウトリガー伸長, 全方向360°, カウンターウェイト60 t
 Lattice fly jib at 0° or 20° angle: 14m-35m. On outriggers, 360°. Counterweight: 60 t.

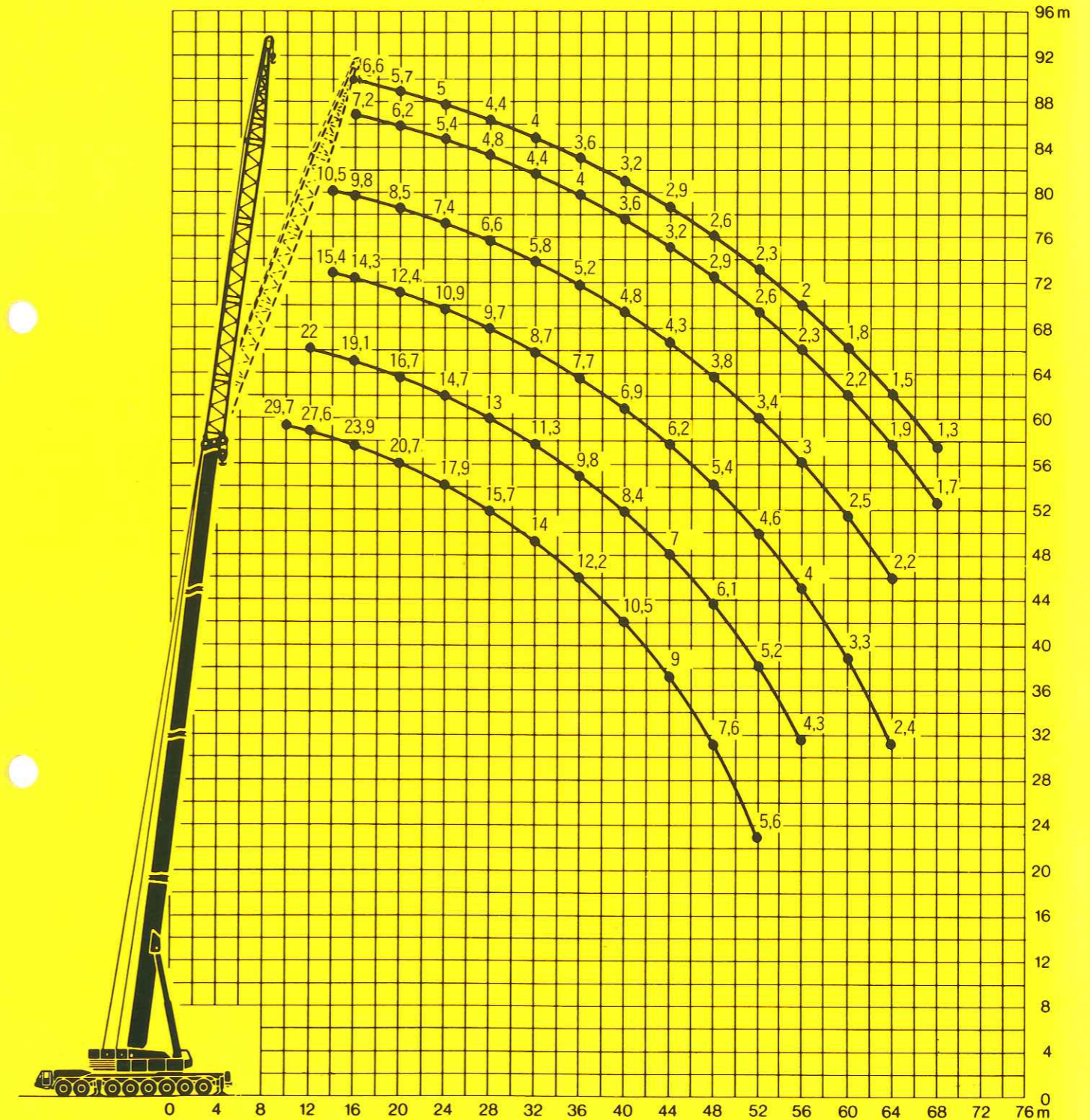
作業半径 Radius m	ブーム長さ Telescopic boom											
	46 m		52 m		52 m		52 m		52 m		55 m	
	ラティスフライジブ Lattice fly jib											
	14 m		14 m		21 m		28 m		35 m		35 m	
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°
10	29,7											
12	27,6		22									
14	25,6	16,5	20,5		15,4		10,5					
16	23,9	15,7	19,1	15,4	14,3		9,8		7,2		6,6	
18	22,2	15,1	17,9	14,6	13,3		9,1		6,6		6	
20	20,7	14,5	16,7	14,1	12,4	8,3	8,5		6,2		5,7	
22	19,3	13,9	15,6	13,3	11,7	7,8	7,9	5	5,7		5,3	
24	17,9	13,2	14,7	12,7	10,9	7,5	7,4	4,7	5,4		5	
26	16,8	12,7	13,9	12	10,2	7,2	6,9	4,5	5,2		4,6	
28	15,7	12,1	13	11,3	9,7	6,9	6,6	4,3	4,8	3,3	4,4	3,1
30	14,9	11,8	12,1	10,7	9,1	6,7	6,2	4,1	4,6	3,2	4,2	3
32	14	11,3	11,3	10,1	8,7	6,5	5,8	3,9	4,4	3,1	4	2,9
36	12,2	10,6	9,8	9,1	7,7	6	5,3	3,5	4	2,9	3,6	2,5
40	10,5	9,9	8,4	8,1	6,9	5,6	4,8	3,3	3,6	2,5	3,2	2,2
44	9	8,8	7	7,2	6,2	5,2	4,3	3,1	3,2	2,3	2,9	2
48	7,6	7,2	6,1	6,3	5,4	4,8	3,8	2,9	2,9	2,2	2,6	1,9
52	5,6	6	5,2	5,2	4,6	4,5	3,4	2,6	2,6	2	2,3	1,7
56			4,3	4,2	4	4	3	2,5	2,3	1,9	2	1,5
60				2,9	3,3	3,2	2,5	2,4	2,2	1,7	1,8	1,4
64					2,4	2,4	2,2	2,3	1,9	1,5	1,5	1,2
68								2,2	1,7	1,4	1,3	1,1
72									1,3			

ブームⅣは常に引込んだ状態とする。
 Telescopic section IV is always retracted.

揚程及び定格総荷重

Lifting heights.

ラティスフライジブ
 Lattice fly jib.



ブームⅣは常に引込んだ状態とする。
 Telescopic section IV is always retracted.

建設工事用フライジブシステム

Lifting capacities at the fly jib for erecting work.

メインブーム長29m~52m, フライジブ長14m, アウトリガー伸長, 全方向360°, カウンターウェイト60t, 32t及び0t
 Telescopic boom: 29m-52m, fly jib: 14m. On outriggers, 360°. Counterweight: 60t, 32t, and 0t.

作業半径 Radius (m)	29 m		40 m			47 m			52 m		
	60 t	32 t	60 t	32 t	0 t	60 t	32 t	0 t	60 t	32 t	0 t
12	50	50									
14	48	48	27	27	27						
16	45	45	24,5	24,5	24,5	24	24	24			
18	41	41	22,6	22,6	22,6	23	23	23	21,5	21,5	21,5
20	37	37	20,9	20,9	20,9	21,5	21,5	21,5	19,8	19,8	19,8
22	34	31,5	19,3	19,3	17,9	20	20	17,8	18,3	18,3	17,7
24	31	26,1	17,9	17,9	13,9	18,7	18,7	13,8	16,9	16,9	13,6
26	28,8	21,7	16,7	16,7	10,6	17,5	17,5	10,5	15,6	15,6	10,3
28	26,6	17,8	15,5	15,5	7,8	16,4	16,4	7,8	14,4	14,4	7,6
30	24,4	14,5	14,5	14,5	5,5	15,3	15,3	5,5	13,4	13,4	5,3
32	20,9	11,7	13,6	13,6	3,5	14,2	13,8	3,5	12,4	12,4	3,4
34	17,8	9,2	12,7	11,4		13,2	11,4		11,5	11,3	
36	15	6,8	12	9,3		12,3	9,3		10,5	9,2	
38			11,3	7,4		11,5	7,4		9,5	7,3	
40			10,7	5,7		10,5	5,7		8,6	5,6	
42			10,1	4,2		9,5	4,2		7,8	4,2	
44			9,3			8,6			7,1		
46			7,7			7,7			6,4		
48			6,1			6,4			5,7		
50						5,1			5		
52						3,8			3,9		
56									1,7		
ロープ掛け本数 Rope reeving	5		3			2			2		
ジブ角度 Jib angle	29°		33°			33°			33°		
ガイロープ接続点 Guying to	ピボット部 pivot section		メインブーム 2 段目 telescopic section II			メインブーム 2 段目 telescopic section II			メインブーム 2 段目 telescopic section II		

注記:

1. 定格総荷重は日本の規格に準拠しています。
2. メインブームはロックする必要があります。

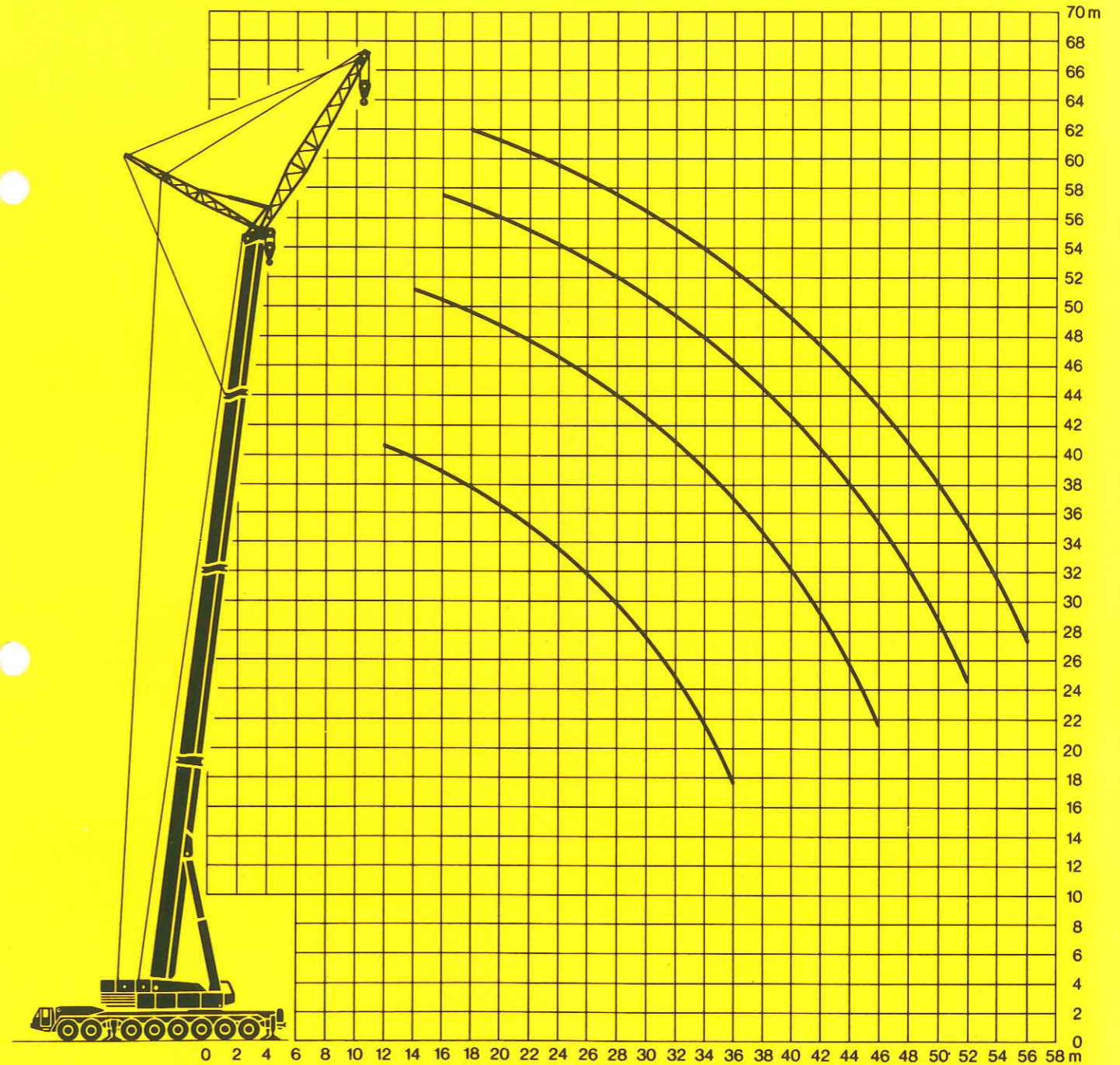
Remarks:

1. The tabulated load ratings are in accordance with Japanese codes & standards.
2. Telescopic boom with 4 sections and locked.

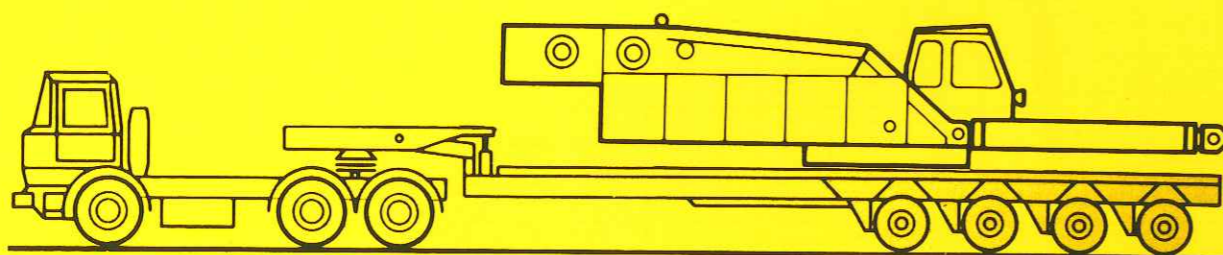
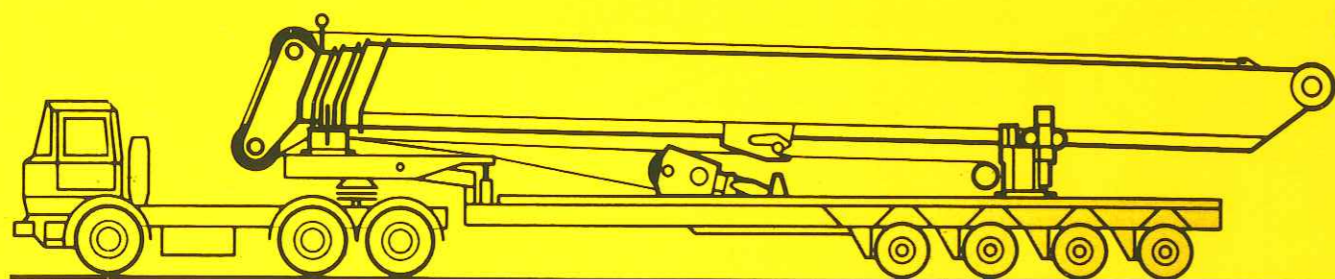
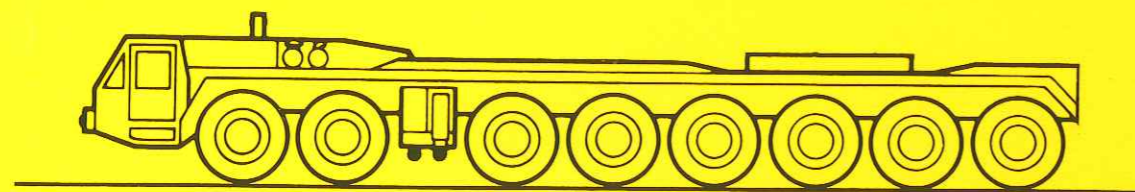
揚程

Lifting heights.

建設工事用フライジブシステム
 Fly jib for erecting work.



搬送時形状及び各部総重量 Transportsystem



トラックシャーシ総重量……………39,500kg
Total weight truck chassis

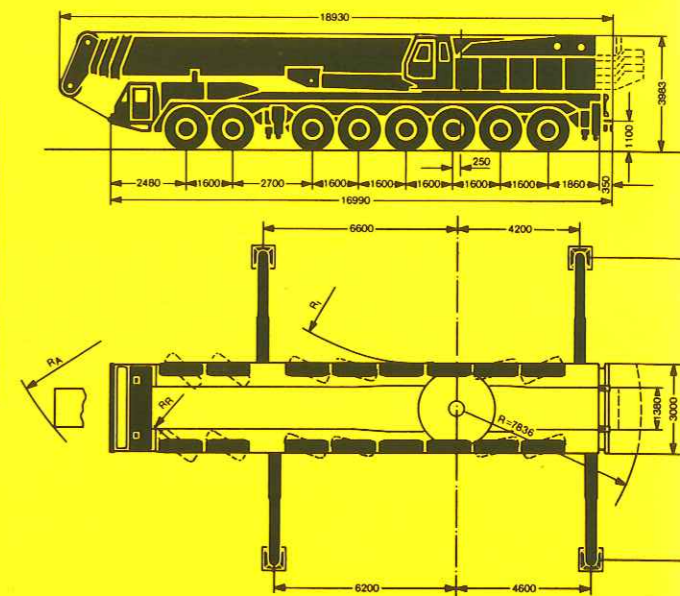
メインboom総重量……………38,000kg
Total weight telescopic boom

施回部総重量……………28,000kg
Total weight superstructure

寸法 Dimensions

フックブロック及びフック
Hook blocks and hooks.

容量(メートルトン) Load(metric tons)	シーブ数 No. of sheaves	掛け本数 No. of lines	重量 kg Weight kg
360	14	28	3000
200	9	18	2700
160	7	14	2200
80	3	7	1450
35	1	3	800
12	—	1	320



作業速度 Working speeds.

走行速度 km/h; エンジン回転数 2,300rpmの場合
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min.⁻¹

ギア Gear	1	2	3	4	5	R
高速 On road(km/h)	13	21,6	32,4	48	66	14,6
低速 Off road(km/h)	7	11	19	25	35	7,5

各動作速度, エンジン回転数 2,300rpmの場合
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2300 min.⁻¹

装置 Drive	可変スピード範囲 infinitely variable en continu	ロープ径/ロープ長さ Rope diameter/Rope length	最大シングルライン張力 Max. single line pull
主巻ウインチ Main winch	0~200m/分 シングルライン 0-200 m/min single line	25 mm/550 m	12.3 t 120 kN
補巻ウインチ Auxiliary winch	0~100m/分 シングルライン 0-100 m/min single line	25 mm/550 m	12.3 t 120 kN
旋回装置 Slewing gear		0~1.6 rpm 0-1,6 min. ⁻¹	
起伏装置 Luffing		83°まで約170秒 approx. 170 seconds to reach 83° boom angle	
boom伸縮 Telescoping		17mから55mまで約220秒 approx. 220 seconds for boom extension from 17m - 55m	

トラックシャーシー

フレーム：リーファー社の設計、製作による高張力鋼を用いた全溶接構造であり、ボックス断面を有するためねじれに対し非常に強い特徴を持っています。

アウトリガー：4本のビームが油圧により伸張する構造であり、先端には支持用のパッドと油圧ジャッキを持っています。前部の2つのアウトリガーは第2軸と第3軸の間に、後方の2つのアウトリガーはシャーシーの後端にあります。

エンジン：ダイムラーベンツ製12気筒ディーゼルエンジンOM424Aは2300rpmにおいて530馬力（DIN≒JISネット）の出力と1300rpmにおいて212kg・m（DIN≒JIS）のトルクを発生します。燃料タンク容量は900ℓです。

ミッション：アリソン社製CLBT754フルオートマチックミッションとデフギアを有するトランスファーギアボックス及びハイドロダイナミックリターダにより構成されています。トランスファーギアは1：2の減速比又は1：1の直結が路面の状況に応じて切り換え可能です。トルクコンバーターを有するオートマチックミッションは前進5段後進1段です。

悪路においてはデフロックも可能です。

アクスル：強固な8軸によりクレーンを支えます。第1軸から4軸までと6,7,8軸が操作可能でありこれによりタイヤの寿命を著しく長くする事が出来ました。第1, 2, 5, 6軸が遊星減速機を経て駆動されます。車軸上のデフもロック可能です。

サスペンション：第1, 2, 5, 6軸はコイルスプリングにより支持されています。1, 2軸, 5, 6軸はそれぞれ1組として荷重補償機構を有しています。第3, 4, 7, 8軸は油圧により支持されます。またこれら4軸は軸荷重調整装置を持ちまた油圧によりロックする事も可能です。ロックした場合も1, 2, 5, 6軸の荷重補償機能は損われません。

タイヤ：8軸に各2輪のシングル、計16輪です。サイズは14：00-24, 22PRです。

ステアリング：ZF社製セミインテグラタイプの油圧パワーステアリングが装備されています。油圧源として2つのポンプを持ち、1つは通常時エンジンで駆動され、もう1つは非常用として最終駆動軸により駆動されます。

ブレーキ：常用ブレーキは2回路式サーボブレーキが全輪に装備されています。パーキング用としてスプリング作動のブレーキが第2軸から6軸の全輪に装備されています。

運転室：スチール製のゆったりとした運転室はクッションにより支持されています。また窓ガラスはすべて安全合わせガラスです。

電気系統：24VDC, バッテリーは143AH×2ヶです。

クレーン旋回部

フレーム：リーファー社製で高張力鋼の溶接構造は特にねじりに強い特徴を持っています。下部のトラックフレームとは3列ローラーを有する旋回ベアリングにより接合され、360度の旋回が可能です。

エンジン：タイムラーベンツ製8気筒ディーゼルエンジンOM422エンジンは2300rpmにおいて280馬力（DIN≒JISネット）の出力と1200rpmで106kg・m（DIN≒JISネット）のトルクを発生します。燃料タンク容量は600ℓです。

駆動装置：ディーゼル駆動の4台のアキシシャルピストンポンプが各装置へ油圧を供給します。ポンプはサーボコントロールされ自動出力調整装置を有しています。

コントロール：クレーンの全ての動きは2本の自動復帰式のユニバーサルコントローラにより行なわれます。すべての方向の同時操作が可能です。

主ウインチ：アキシシャルピストンモーターにより駆動され、ドラム内部にスプリング作動式ブレーキ付遊星減速機を有しています。

起伏：2本の複動式シリンダーは一体化されたロックバルブを持っています。

旋回：アキシシャルピストンモーター、ブレーキ付遊星減速機はフランジ結合され旋回ギアを駆動します。

運転室：スチール製の運転室が旋回部にあり走行以外の全てのクレーンの運転が行なえます。

安全装置：巻上リミットスイッチ、モーメントリミッター、及び各種配管の破損に対しての安全装置を有しています。

伸縮ブーム：ブームは4段の油圧伸縮式で部分負荷時にはそれぞれ独立して伸長が可能です。全長は55mです。

電気系統：24V, DC, バッテリーは143A-H×2ヶです。

追加装備

5段ブーム：5段目に12mのブームを追加することにより全長を68mにできます。

デリックシステム：デリック型するためのシーブ付デリックとウエイト台より構成されます。

ガイロープシステム：ガイロープ式ジブにするためのカウンタージブとガイロープで構成されます。

ラチスジブ：延長ジブとして14m～35m、起伏式ジブとして17.5m～63mの物があります。

補助ウインチ：補巻用又はジブ起伏用としてのウインチです。

タイヤ：16.00 R25のタイヤを装備することもできます。

以上の他にも数多くの追加装備があります。

Truck chassis.

Frame: Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.

Outriggers: 4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.

Engine: Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 424 A, output 390 kW DIN (530 HP) at 2300 min⁻¹, max. torque 2079 Nm at 1300 min⁻¹. Fuel supply: 900 litres.

Transmission: Allison type CLBT 754 automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and differential lock, off-road range.

Axles: Heavy duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4, 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 have planetary reduction gears with differential locks.

Suspension: Axles 1, 2, 5 and 6 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3, 4, 7 and 8 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.

Tyres: 16 tyres: all axles with single tyres. Tyre size 14.00-24, 22 PR.

Steering: ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.

Brakes: Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.

Driver's cab: Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.

Electrical system: 24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame: Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.

Crane engine: Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 422, output 206 kW DIN (280 HP) at 2300 min⁻¹, max. torque 1040 Nm at 1200 min⁻¹. Fuel supply: 600 litres.

Crane drive: Diesel-hydraulic, with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.

Crane control: By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).

Main winch: Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gears and spring loaded brake.

Luffing: Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.

Slewing: Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.

Crane cab: All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.

Safety devices: Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.

Telescopic main boom: 1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections separat hydraulically extendable under partial load. Boom length: 55 m.

Electrical system: 24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Telescopic extension: Fourth telescopic section, 12 m long. Boom length: 68 m.

Derrick equipment: Derrick boom with pulley block and ballast pallet.

Guyed telescopic boom: The telescopic boom is guyed to the slewing platform by way of a counter-jib.

Lattice jibs: Fly jib 14 m – 35 m, luffing jib 17.5 m – 63 m.

Hoisting gear II: For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.

Load-moment limiter: Basic and input units.

Tyres: 16 tyres, tyre size 16.00 R 25.

6th axle steered: On the whole 7 axles are steered.

Other items of equipment available on request.