



LT500

新世代クレーン『ピタゴラス』

時代とともにますます進化する施工技術と、それにとりまう都市高層化。コマツはこのような時代に求められるクレーンとは何かを追究し、「より高く、より速く、より強く」という現場ニーズに応え、今まったく新しいコンセプトによるマシンをかたちにしました。

- 一般戸建て住宅の工法を大幅に改善したLT300
 - ビル建築などの施工改革を狙ったLT500
- 数々の障害を大きなフトコロでらくらくクリアします。



●LT300は奥行きのある3階建住宅でも、足場を外すことなく部材を運べます。



WING250

NEWコンセプト ラフテレンクレーンWING誕生

ますます加速する都市過密化。このような背景のもとで、時代が求めるクレーンとは？ コマツはオリジナリティあふれる新発想と最先端の技術でお客様のニーズに応え、コンパクトなボディで大きな仕事を可能にし、安心して、思いのままに、らくに仕事ができる環境を実現した新しい姿のラフテレンクレーン「WING」を生み出しました。



WING100

KOMATSU

CRANE PROFILE

コマツは建設機械の進化を常にリードしてきました。

コマツは、創業以来建設機械業界に数々の歴史をつくってきました。お客さまの声に絶えず耳を傾け、独自の発想、数々のアイデア、数知れない特許で、常に建設機械業界をリードしてきました。社会をもっと豊かにする新たなマシンをご提供するために。商品開発へのチャレンジスピリットをコマツはいつも大切にしています。

リーチタワークレーンのライン拡大LT500発売

21世紀へ向け深刻な問題を残す「産業廃棄物の処理」…これら時代の要求を敏感に察知し、いち早く自走式ガラ処理機「ガラバゴス」を発売

●1996

ラフテレンクレーンの原点を極めて新たなステージへ。**WINGシリーズ発売**

●1995

時代とともにますます進む都市化に応え、**新コンセプトクレーン「リーチタワークレーンLT300」発売**

●1993

電子制御のもつ可能性を最大限に引き出した次世代建機
油圧ショベル「ニューアバンセ」
ホイールローダ「アバンセローダ」新発売

●1992

「ヒューマンファースト」人のために、人とともに…を基本テーマに、**ミニラフテレンクレーンLW80他テクノルネッサンスシリーズを導入**



●1989

- ダンプトラックの自動変速システムの実用化により、日本機械学会技術賞を受賞
- 建築工場のロボット化、外壁板取付ロボット「マイティハンド」開発



●1988

電子制御油圧ショベル「アバンセシリーズ」発売

●1987

超小旋回油圧ショベル「UUシリーズ」発売

●1986

捨石ならしロボット開発

●1983

世界初のコーナー油圧ショベル「PFシリーズ」発売

ラフテレンクレーン発売



油圧ショベル「ニューアバンセシリーズ」

●1982

独自技術による省エネ油圧ショベル「PCシリーズ」発売

●1980

無人歩行式調査潜水機完成

●1979

超低騒音油圧ショベル生産開始

●1977

水陸両用ブルドーザを開発

●1969

油圧ショベル生産開始

●1967

ホイールローダ生産開始

●1965

振動ローラ販売開始

●1963

無線操作式ブルドーザを開発

●1958

機械式ショベル各機種の生産開始

●1956

ショベルローダの生産開始

●1953

モータグレーダの生産開始

●1947

D50ブルドーザ1号機完成 (D50・D80ブルドーザ生産開始)

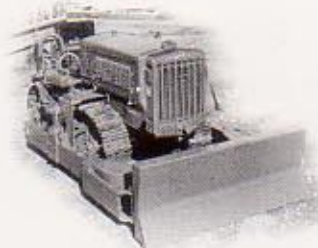
●1943

農業用トラクタ 国産第1号完成

●1931

株小松製作所設立 (大正10年5月13日)

●1921



トラクタに排土板を装着したブルドーザ (現ブルドーザの原形) を開発製作

コマツの豊富な クレーンラインアップ

ROUGH TERRAIN CRANE

ラフテレンクレーンの原点を極めて
新たなるステージへ

WING250



WING250

最大定格総荷重：26t×3.0m
最大地上揚程：ブーム33.4m
ジブ46.2m

WING250

Wonderful Working

- 抜群の地上揚程と広い作業範囲で仕事量を拡大
- わずらわしい作業の段取りを軽減
- クラスを超えた狭所進入性・狭所作業性

Wonderful Operating

- 安全に、思いのままに操縦できるコクピット
- 広い視野で安全性向上と疲労軽減
- 最高の運転環境を実現するラグジュアリーなキャビン

Wonderful Driving

- 抜群の加速性とパワフルで余裕のある走行
- ピッチングを抑え、安全性向上と疲労軽減

WING100

Wonderful Working

- 抜群の地上揚程と広い作業範囲で仕事量を拡大
- 奥行きのあるふところの必要な仕事も可能
- さらに極めた狭所進入性・狭所作業性

Wonderful Operating

- 安全に、思いのままに操縦できるコクピット
- 広い視野で安全性向上と疲労軽減
- 最高の運転環境を実現するラグジュアリーなキャビン

Wonderful Driving

- 抜群の加速性とパワフルで余裕のある走行

WING100

最大定格総荷重：10t吊り：10.0t×2.5m
4.9t吊り：4.9t×4.0m
最大地上揚程：ブーム23.0m
ジブ26.1m

WING100



ALL-TERRAIN CRANE

大型クレーン時代を拓く最先端シリーズ

オールテレン・クレーンが公道を走行するときは、クレーン部および
ブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません。



KMK4080パワーチルト仕様

最大定格総荷重：80t
最大地上揚程 主ブーム：44.0m
ラチスジブ：57.0m
パワーチルトジブ：64.0m

KMK4100

最大定格総荷重：100t
最大地上揚程 主ブーム：51.5m
ラチスジブ：67.5m



KMK6200

最大定格総荷重：200t
最大地上揚程 主ブーム：55.0m
ブームエクステンション：92.0m
ラフティングジブ：110.5m

REACH TOWER CRANE

障害となる電線や高低差を
大きなフトコロでらくらくクリアー

- 余裕あふれる地上揚程と作業範囲
- 驚異的なふところ深さ
- 容易な水平ブーム張出・格納を
新機構ピタゴラスブーム
(メインブーム+水平伸縮ブーム)で実現



LT500ピタゴラス

最大定格総荷重：12.0t
ブーム長：メインブーム：10.9m～24.9m
水平伸縮ブーム：7.0m～22.1m
最大地上揚程：補フック47.0m×2.0t
定格総荷重：1.6t×25m
(メインブーム起伏角78°)



LT300ピタゴラス

最大定格総荷重：4.9t
ブーム長：メインブーム：5.3m～15.2m
水平伸縮ブーム：3.8m～14.8m
最大地上揚程：補フック29.6m×600kg
定格総荷重：420kg×18m
(メインブーム起伏角76°)

TELESCOPIC CRAWLER CRANE



LC605-2

最大吊上荷重：4.9t×2.0m
ブーム長：3.74m～10.92m (4段)
最大地上揚程：11.3m
運転整備重量：7600kg



LC755-2

最大吊上荷重：4.9t×2.1m
ブーム長：4.56m～15.56m (5段)
最大地上揚程：16.2m
運転整備重量：8800kg



PC38UU-2

テレスコピッククローラクレーン
最大吊上荷重：2.75t×1.5m
ブーム長：2.85m～8.62m (4段)
最大地上揚程：9.3m
運転整備重量：3820kg