

MR-250R



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：B」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●MR-250Rはラフターの愛称でクレーン型式名はKRM-25H-IIです。 ●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。 ●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C02531
12.2008-5000(AT)1

KATO

CITYRANGE[®] MR-250R PREMIUM Rougher



CITYRANGE®

MR-250R
PREMIUM
Rougher

高剛性スーパーブームと 箱形SLジブを採用!

- ラウンド形状の6段スーパーブームを採用。
高い横剛性と良好な視界を実現。
- 高剛性箱型SLジブの採用で、作業効率が大幅UP!
- より軽くなったボディが、基本通行条件Bをクリア!
- 油圧パイロット式操作レバーの採用で、操作力軽減。
- カラータッチパネル式 新型ACS[®]搭載。
- 新型コモンレール式エンジン搭載。
平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合。
- 新型ウインチの搭載と、ブーム起伏低速モードの採用。
さらに細やかで確かな作業性。
- 左前方確認カメラの標準装備により、安全性がさらに向上。



【特定特殊自動車排出ガスの
規制等に関する法律】適合

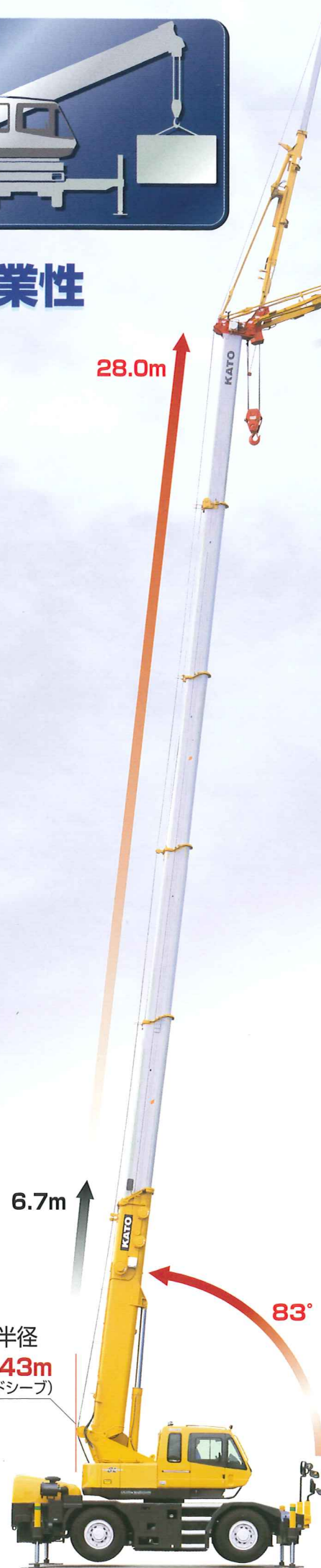


【国土交通省指定低騒音型】

MR-250Rはラフターの愛称で、クレーン型式名はKRM-25H-IIです。



作業性



高剛性 6段スーパーブーム
タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

■ ブーム吊り上げ能力 **SUPERBOOM.**

- 最大吊上げ能力……………25t×2.8m
- ブーム長さ……………6.7~28m
- 最大地上揚程……………29.0m (ブーム)
- ブーム起伏角度……………-10°~83°

高効率 箱形SLジブを採用。

■ SLジブ吊り上げ能力 **SUPER SL JIB**

- 最大吊上げ能力……………3.0t×74°
- ジブ長さ……………5.4~8.2m
- ジブオフセット……………7°~60°
- 最大地上揚程……………37.3m (SLジブ)

■ 新型ウインチを搭載。

フリーフォールを廃止し、高速巻下げ機能を追加。さらに繊細・確実な動作が可能となります。

■ ブーム起伏低速モードの採用。

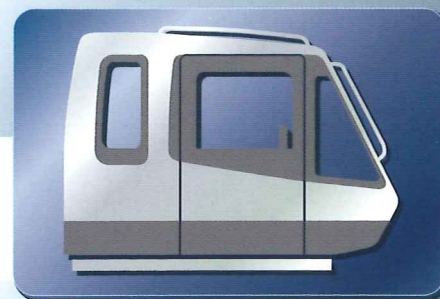
目標地点への荷寄せ作業等に、より細やかに丁寧な作業性を配慮。安全性・信頼性もさらにUP!

アウトリガ張出幅5段階設定。

操作はキャブ内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。



■ 旋回後端半径
……………2.43m
(スライドシーブ)



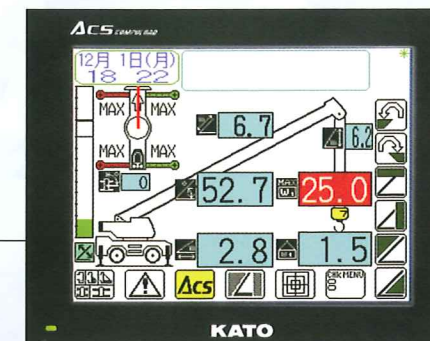
キャビン

■ 新型ACS® コンピュロード搭載

最新のタッチパネル式カラーディスプレイで簡単操作。

- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 作業範囲制限機能が数値でも設定できます。

■ 旋回自動停止機構搭載



■ クラスタメーター



■ カラーモニター

■ サイドミラー調整スイッチ (オプション)

■ フロント吹出し機能付エアコン

■ 油圧パイロット式操作レバー

■ 油圧パイロット式操作レバーの採用

操作力を軽減し、作業効率もUP! 他社方式のレバー配置に変更も可能。



■ フック移動距離表示スイッチ

■ ブーム起伏低速切換スイッチ

■ 主・補ドラム回転計選択スイッチ

■ アイドルボリュウムスイッチ





走行性

■ 新型コモンレール式エンジンを採用。

噴射圧力と噴射時期の制御自由度が高く、最適な燃料噴射を可能にします。クリーンで静かなエンジンです。

- 最高出力：200kW/2,600min⁻¹
- 最大トルク：785N・m/1,400min⁻¹
- 【基本通行条件 重量：B】



【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】



▲メンテナンス性を考慮したレイアウトのエンジンルーム

■ スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

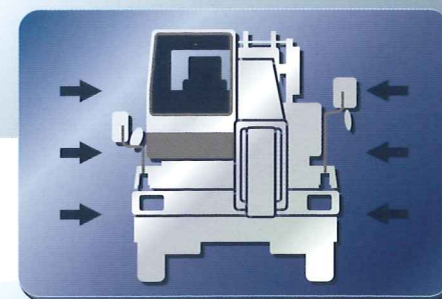
左方視界の良さは、MRの大きな特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。



ブーム真横や直近の部分も、左前方確認カメラが余さずサポート。死角を作らず、さらに安心・確実です。



◀写真はハメコミ合成画像です。



装備

各種カメラと充実した装備が安全性・信頼性を徹底追及。

【ACS外部音声警報装置】も、オプションに設定。



左前方確認カメラが、車体左前方をモニター表示。(写真はハメコミ合成画像です)

▲左前方確認カメラ



▲後方確認カメラ



▲ウインチ確認カメラ(オプション)



▲風速計(オプション)



▲開閉式デッキ



▲車両工具箱(左)



▲車輪止め(オプション)



▲車両工具箱(右)

▲アルミ製敷板を標準装備(800×800mm)