



新シリーズ



FH105

日立油圧式トラッククレーン

〈日立ハイリミッタ付〉

つり上荷重……………30t

最長ブーム(ジブ含む)…44.5m



使いやすさ、快適さで、オペレータの心もガッチリとつかんでしまいます。

● 広く、明るい運転室、レバー配置も合理的です

完全独立の運転室は5面ガラス張り。視野が広く、高所作業でも作業地点の確認が容易です。また、レバーや計器類の配置は人間工学にもとづく合理的設計、長時間運転でも疲れません。



オペレータに余分な負担をかけないため、数々の工夫をこらしました

- 巻上、ブーム起しの高低2段変速が思いのまま
巻上は、レバーのグリップにうめ込まれたボタンスイッチの操作により、高速切り替えがワンタッチで行なえます。
- クラッチ操作もワンタッチ
主・補クラッチ操作は、電磁弁使用によるボタン操作。[ON][OFF]がワンタッチで行なえ、フリーフォール切り換えが容易です。
- 調整ができる伸縮式レバー
操作レバーの長さは、オペレータの体に合わせて調整自在です。
- 見やすい計器類
主要計器類は、前部1ヵ所にコンパクトにまとめました。
- 左右どちらの足でも踏める主ブレーキペダル
どなたにも無理なく運転できます。
- 便利なアクセルレバー
アクセルペダルのほかに、エンジン最低回転数をセットするアクセルレバーつきです。
- クレーン運転室でエンジンの始動・停止ができます。



● 簡単な段どりセット、すぐ作業にかかれます

ジブのセットはわずか5分

横抱式2段ジブを採用。安全・確実にセットできます。(特許出願中)



フックのロープ掛け替えも容易

フックのロープガイドはスパナなしで簡単にはずれ、ロープソケットをつけたままロープの掛け替えができます。(特許出願中)



カウンタウエイトは日立独自の自力着脱方式

作業はスパナなしで、10分で行なえます。(特許出願中)



ワンタッチボタン式のアウトリガ操作

キャリヤ両側のいずれからでも操作でき、自動水平設置装置により自動的に水平が出せます。また、フロートはノータッチ式で、走行と作業の切りかえごとの取り付け、取りはずしが不要なため、大変便利です。(特許出願中)



操作ボタン

ごらんください、この見事な安定性！
バランスを徹底的に追求した結果です。

“軽くても、つれる”——
日立の技術がクレーンの分野に
新たなページをつけ加えました。

機械全体のバランスを徹底的に重視しました。
軽くて強いブームにするとともに、使用頻度
が高く、しかも作業半径の大きいところで、
とくに大きなつり上能力が出せるように設計
してあります。このため、クレーン作業がゆ
とりをもって行なえます。

主ブームを水平に倒しても転倒しません

最長31mの主ブームをキャリヤ側方、後方と
も水平に倒してもバランスが保てるほど安定
しています。（安全のため、実作業時は30度
以上でご利用ください。）



アウトリガなしの安定性も十分です

2段ジブつきブームを水平に倒したまま移動できます。このため、
狭い現場や高さ制限のある現場での作業も能率的に行なえます。

主ブームをいっばいに起した
状態で移動できます

障害物をよけながらの移動に威力を発
揮します。（実作業時は、70度以下で移
動するようにしてください。）

