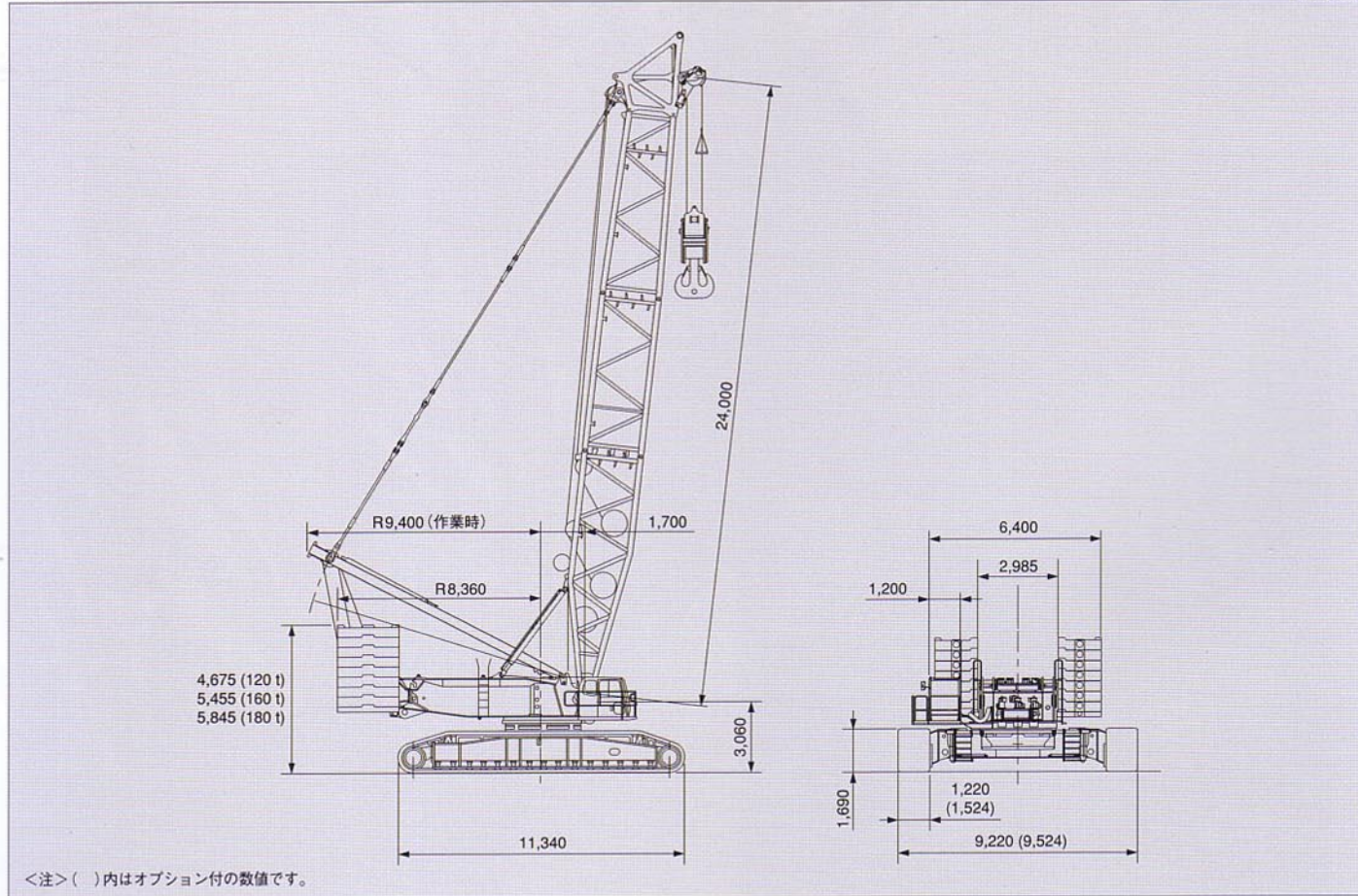


# 6000SLX

## ■寸法図

単位：mm



## ■主要仕様

	クレーン ヘビーブーム仕様	クレーン ライトブーム仕様	ラフィング仕様	
最大つり上げ荷重×作業半径	t × m	500 × 6.0	250 × 10.0	210 × 13.0
基本ブーム長さ	m	24	42	—
最長ブーム長さ	m	96	108	—
タワー長さ	m	—	—	24~72
ラフィングジブ長さ	m	—	—	24~72
タワー+ジブ最長	m	—	—	72+72
巻上/巻下ロープ速度*1	m/min	110 / 110	110 / 110	110 / 110
ブーム起伏ロープ速度*1	m/min	42	42	42
ラフィングジブ起伏ロープ速度*1	m/min	—	—	49
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	1.15	1.15	1.15
走行速度	km/h	1.5 / 1.3 / 0.6	1.5 / 1.3 / 0.6	1.5 / 1.3 / 0.6
エンジン名称		いすゞ6WG1	いすゞ6WG1	いすゞ6WG1
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	397 / 1,800 (530 / 1,800)	397 / 1,800 (530 / 1,800)	397 / 1,800 (530 / 1,800)
平均接地圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	147 (1.50) 24 mブーム、500 tフック付	146 (1.49) 42 mブーム、320 tフック付	155 (1.58) 72 mタワー+72 mジブ
全装備重量	t	約388 24 mブーム、500 tフック付	約386 42 mブーム、320 tフック付	約440 72 mタワー+72 mジブ
平均接地圧*2	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	151 (1.54) 24 mブーム、500 tフック付	150 (1.53) 42 mブーム、320 tフック付	159 (1.62) 72 mタワー+72 mジブ
全装備重量*2	t	約399 24 mブーム、500 tフック付	約397 42 mブーム、320 tフック付	約451 72 mタワー+72 mジブ

<注>●単位は、国際単位系 (SI) による表示です。( ) 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

●\*1: 負荷により速度変化します。●\*2: オプション 1,524 m シュー付仕様です。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を設置させるなど、安全に心掛けて下さい。

- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重 5 トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用の際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限りです。

お問い合わせは…

## 日立住友重機械建機クレーン株式会社

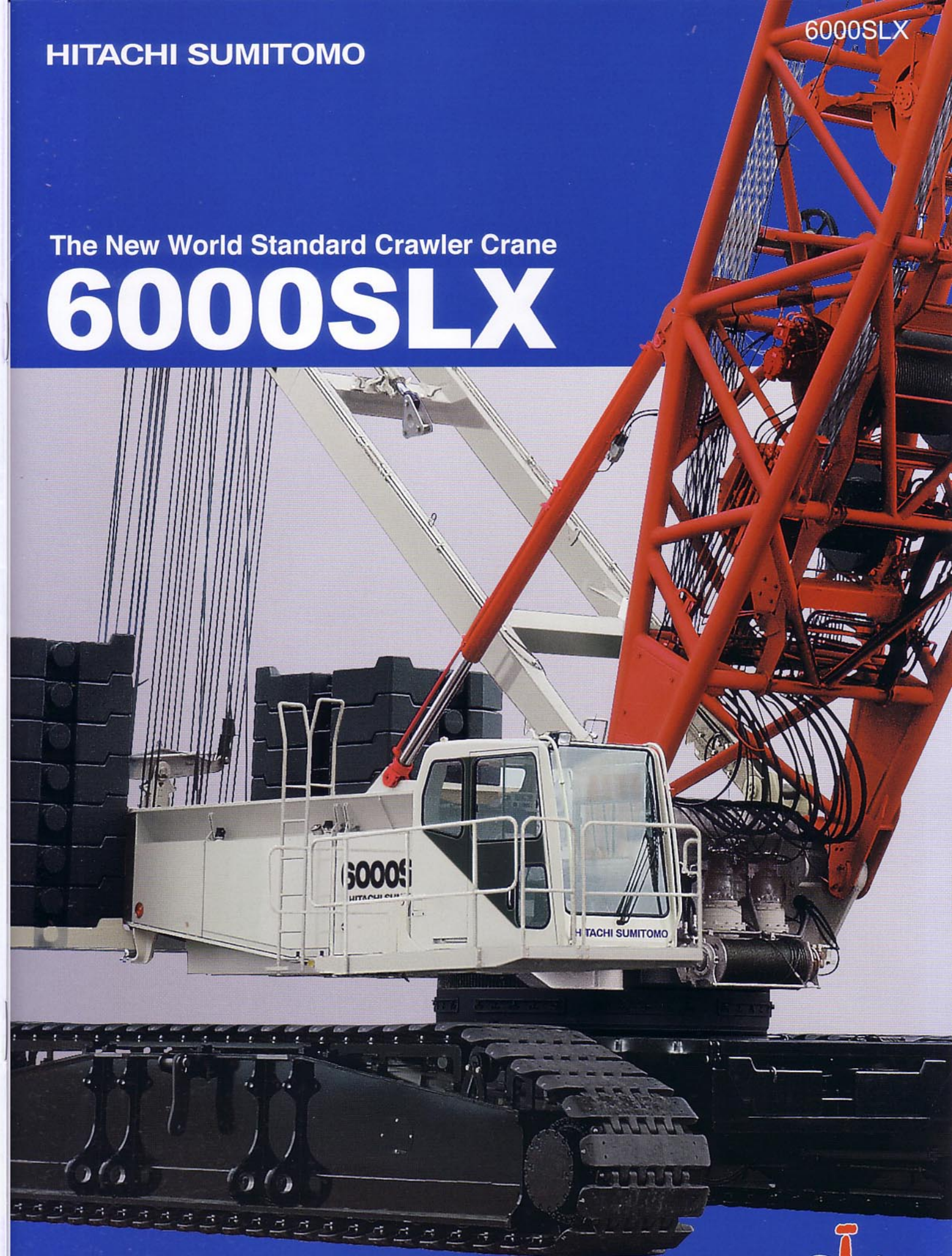
本社：東京都台東区東上野6-9-3 住友不動産上野ビル8号館  
Tel:03-3845-1396 Fax:03-3845-1394 <http://www.hsc-crane.com>

0912②01T.JA101

HITACHI SUMITOMO

The New World Standard Crawler Crane

# 6000SLX





シンプル&スタイリッシュ  
**Bigな作業性と  
卓越した  
分解・輸送性**

最大つり上げ荷重500tの優れたクレーン性能と、  
分解・組立・輸送性を両立、スマート&シンプルな設計で  
トータルバランスに優れた大型クレーンです。

最大つり上げ荷重

クレーン：500 t×6 m  
ラフィング：210 t×13 m

ブーム長さ

クレーン/ヘビーブーム：24 m~96 m  
クレーン/ライトブーム：42 m~108 m  
ラフィングタワー：24 m~72 m  
ラフィングジブ：24 m~72 m

# 高揚程とBigなつり上げ荷重。 それは優れた大型クレーンの必須条件。

## 1 ロングマスト先端位置固定

ロングマスト先端の後端半径は 13.5 m に固定。変更操作せずに、外部ウェイトの作業半径を変更できます。これにより、マスト前後作動にともなうブーム前後移動がありません。また、後方の出っ張りもこのクラス最小値を実現しました。

## 2 外部カウンタウェイト懸垂シリンダ

地盤高さへの適応とウェイト張力調整ができます。

## 3 外部ウェイト支持鋼管ペンダント

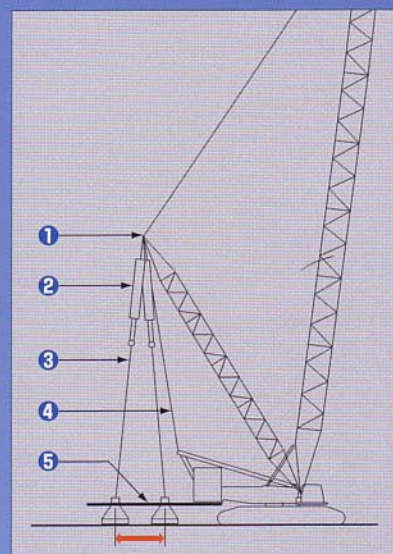
張力変動による伸びがなく、ブームの前後揺動も抑えることができ、ウェイトの張力発生が確実です。

## 4 マスト支持鋼板ペンダント

張力変動による伸びがないので、マストの揺動を少なくできます。

## 5 可変ブーム調整シリンダ

11 m/12.25 m/13.5 m/14.75 m/16 m の位置で、ピンで外部ウェイトを固定できます。安定モーメント可変機能の働きで、荷を吊ってのブーム起伏ができます。また、ブーム接続により、旋回時にウェイトと本体が一体化し安定します。

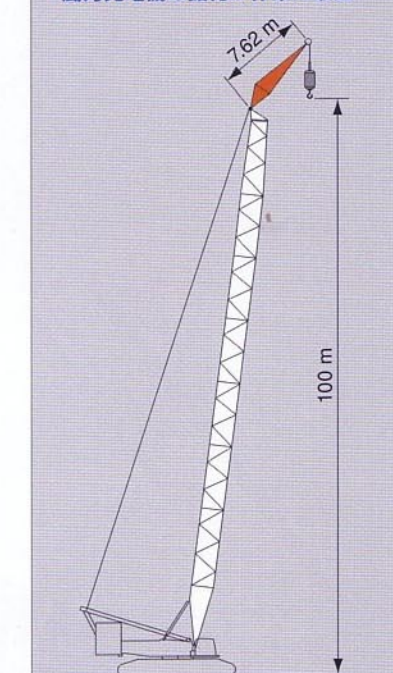


幅広いブーム構成により、作業環境に応じたブームセッティングが可能。  
大型機に必要な高揚程・重量作業はもとより、低高度での懐の深い作業を実現しました。



- ヘビーブーム基本: 24 m
- ヘビーブーム最長: 96 m

- 7.62 m 補助ジブ (オプション)
- 風力発電機の据付け作業に最適



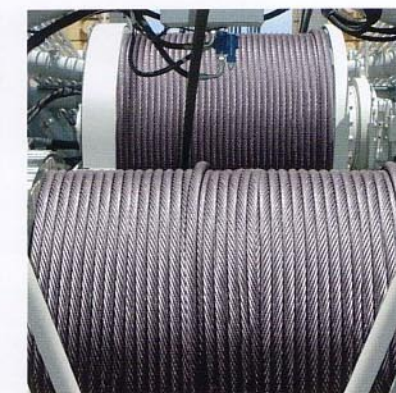
96m ヘビーブームとの組み合わせで、高揚程 (100m) と懐を確保した作業が可能です。

- ライトブーム基本: 42 m
- ライトブーム最長: 108 m
- ラフィング基本: 24 m+24 m
- ラフィング最長: 72 m+72 m



### 高出力エンジンを搭載

信頼性の高い、いすゞ製の定格出力 397kw (530 PS) エンジンを搭載。1,800回転でピークパワーを発揮し、低回転域から余裕あるパワーでウインチ力を最大限に生かします。



### 大容量ワイドドラム

合理的な構造で、高強度と軽量化を両立させたベースブーム内に、ロープ巻取量 800 m (主補巻上) のワイドドラムを配置。ドラムの大口径化によって、ワイヤへの負担がさらに軽減しました。



### イコライザ方式のフックを採用

500t 及び 320t フックは、各々 280t 及び 160t フックにイコライザシーブブロックを被せて、簡単にワンタッチ結合でき、バランスにも優れています。また、ハッカ部に穴加工を施し風力・火力発電機用吊り具を直接取付可能にし、高揚程と大きな作業性能を確保しました。

# 全ユニットの輸送幅が2,990mm以内。 分解・組立ても自力先行。

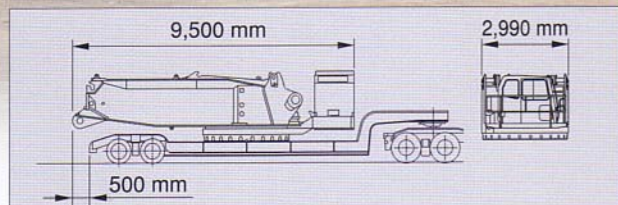


## サイドフレーム自力着脱装置 (モーメントリミッタ検出装置付き) 設定 (オプション)

サイドフレーム自力着脱装置とアッパージャッキとの組合せにより、相伴機の小型化 (60t RTC×1台) とコスト低減がはかれます。また、モーメントリミッタ検出装置付きのため、安全性に優れた作業が可能です。

## アッパージャッキ装置を設定 (オプション)

アッパージャッキとサイドフレーム自力着脱装置との組合せにより、60tクラスの相伴機での組立てが可能になり、コスト低減にも有効です。



## コンパクト化で輸送が有利

国内における輸送幅の制限値内でコンパクト化を実現。トレーラからはみ出すことなく輸送が可能。しかも旋回フレーム前後分割装置 (オプション) により、後端オーバーハングが少なく規制値内に収まります。また、ローフレームもコンパクト化 (全長 6.05 m/全幅 2.99 m) で標準的な中落ちサイズに収まります。



## ラフィングポスト一体輸送

アタッチメント一式をセットしてフロント&リヤポストを一体で輸送することが可能です。



## 前後分割可能な旋回フレームを用意 (オプション)

ライブマスト・リヤフレーム・起伏ウインチを一体でフロントフレームから取外すことで、フロントフレーム重量は約31tを達成。一体で取外したリヤフレームからは起伏ワイヤを取外す必要はなく、フロントフレームへの取付け・取外しも油圧アシストピンにより容易に行えるので、組立・分解作業の負担を軽減します。

## 油圧アシスト付きピン連結機構を搭載

前後分割輸送型アッパーフレームに標準装備。前後フレームの連結は芯出し機構によって容易に位置決めが可能。安全・スピーディな組立て作業を実現しました。

## フックオン&ピンジョイントタイプのライブマストを採用

ライブマストのフロントフレームへの取付けは芯出し機構によって位置決めが容易。安全でスピーディな組立て作業を実現。フックオン&ピンジョイントタイプですからワンタッチ取付けが可能です。



## フックオン&ピンジョイントタイプのフロント&リヤポスト及び補助シーブフットピン

ピン合わせが不要な上、ハンマレスで作業ができます。これにより、組立て時間は在来機比1/3と大幅に短縮。労力も大幅に削減できます。

## フックオン型ジブバックストップを標準設定

リヤポストを装着すれば、ジブバックストップも自動装着できます。

## フックオン&ピンジョイントタイプのサイドフレーム連結装置を標準装備

120t、200tで好評のフックオン&油圧式ピンジョイントタイプで中型機並みの組立性能を發揮。



## 自力起立格納装置付き油圧式リヤポストバックストップ (ラフィング仕様時)

リヤポスト起立作業時、大型相伴機の吊作業が不要で、しかも起立付近での重心位置 (フロント⇒リヤへの移動) によるアンバランスな状態がなく、安全でスピーディな作業が可能です。

## リヤポスト支持用ペンダントの接続から緊張まで一発で設定

油圧シリンダでポストを後傾させ、ペンダントを接続、シリンダを伸べてペンダントの緊張動作が一発で可能。危険が多く、力作業に頼っていた、これまでの作業から解放され、作業時間も大幅に短縮できます。



## ピン合わせが容易な油圧シリンダ付boomフットピン



## boomコネクティブン保持装置を標準装備

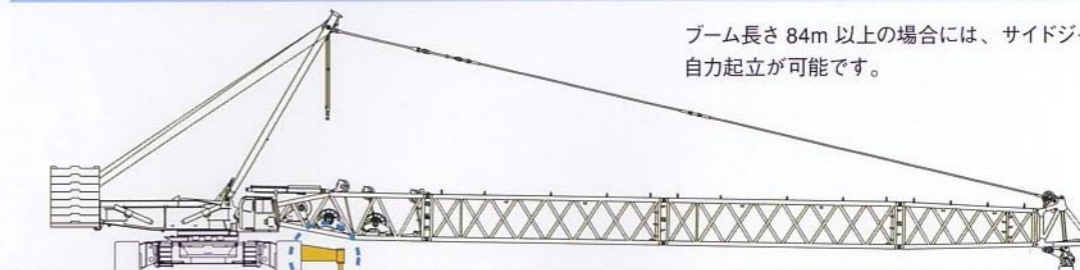


## ペンダントロープ保持装置



## 左右同形状のカウンタウェイト

## 長尺boom自力引き出し用サイドジャッキ

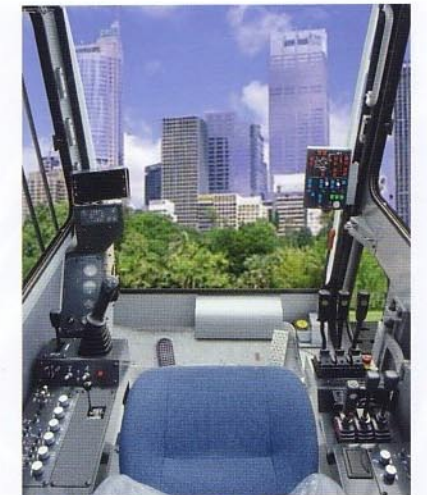


boom長さ 84m 以上の場合には、サイドジャッキをセットすることで自力起立が可能です。

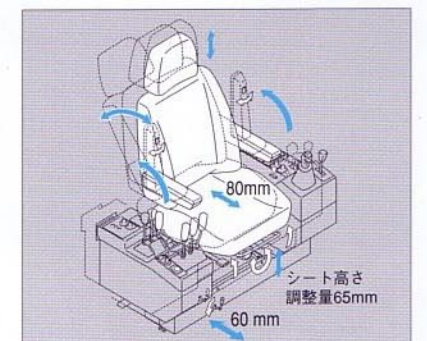
# 軽快な操作性と 快適、ゆとりの幅広キャブ。



余裕の1,200 mmワイドキャブを搭載。快適な居住空間を確保。モニタ類を追加装備した場合でも、作業スペースにゆとりがあるので、オペレータへの負担が軽減されます。



**快適なキャブは視認性良好**  
ジョイスティック&アームチェアコントロールレバーの採用とキャブ内のシンプルなレイアウトにより、前方、側方、後方の視界を大幅に向上。楽な姿勢での操作を可能にしました。



**サスペンション付きシートを標準装備**  
シート、レバー、個別スライドアダプタをはじめ、サスペンション&高さ調整機能付きの布製シートにより、長時間運転でのオペレータの疲労を軽減します。



**合理的なレバー位置**  
左にジョイスティック（旋回&起伏）右にアームチェア（巻上げ）という合理的なレバー配置によって、ブーム&ジブ起伏の複合操作を楽々可能にします。



**油圧式巡回サービブレーキペダルを標準装備**  
追い風での滑らかな停止、向い風での滑らかな起動が可能です。従来のディスクブレーキと違いオーバーヒートもしません。また、摩耗要素がないのでメンテナンスフリーです。

# 安全・メンテナンス&環境をリード。



## 油圧シリンダ式ブームバックストップ

モーメントリミッタとバックストップシリンダの働きで、クレーンまたはラフィング仕様を誤設定しても、事故を防止。また、向い風時、ブームの揺動を緩和、かつ、共振しません。



## 誤組防止タグ付きのエクステンションブームを採用

判別プレートの干渉により、ブームの組み間違いによる事故を未然に防止します。

## シュー緊張装置を標準装備

重く大きいシリンダはサイドフレーム内に格納。油圧ホースに繋いでバルブONで、セッティングも容易です。

## 集中給脂装置（巡回輪）を標準装備

ターンテーブルベアリングへの給脂がオートグリース機構なので、メンテナンス性に優れています。

## 視認性に優れたモーメントリミッタ

見やすい高画質液晶グラフィックディスプレイを搭載。大型画面に実荷重・負荷率・作業半径・ブーム角度・エンジン回転数などを表示。危険域に近づくと、音声と文字メッセージで知らせます。

## ローウエイトと巡回フレームがフラット

ワンタッチ取付けタイプのローウエイト。本体へのアクセスも安全で容易。しかも広い作業スペースが確保できます。

## アクセスしやすいエンジンレイアウト

他機器との相関配置が良く、マスト格納状態でもエンジンカバーの開閉が可能でメンテナンスが容易です。

## 環境への負荷を押さえる低公害エンジンを搭載

国土交通省制定「オフロード法排出ガス（第3次基準値）」に適合した、低公害エンジンの搭載により、窒素酸化物（Nox）や粒子状物質（PM）などの排出を最小限に抑えた、環境にやさしい建設機械です。



日本だけでなく欧州（EU）北米（EPA）の3次規制値もクリアしています。

# 充実のラインナップ。



LF仕様



Hブーム仕様



SL-T仕様



Lブーム仕様