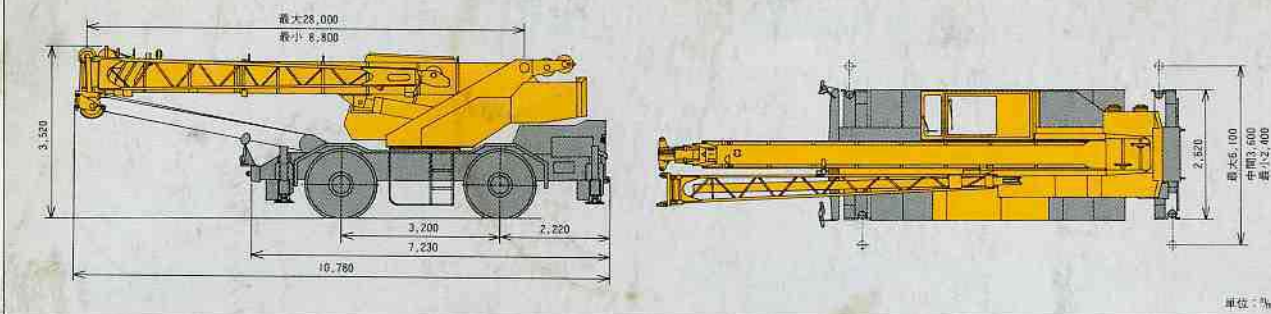


外形図



主要諸元

ブーム型式	台型4段油圧式	エンジン	日野E P100-T (ターボ付)
ジブ型式	ブーム横折2段 (2段目引出式) 2段傾斜式 (オフセット5°, 30°)	総排気量	8,821cc
最大定格総重量	8.8mブーム 25,000kg×3.5m 15.2mブーム 19,200kg×4.0m 21.6mブーム 12,000kg×5.0m 28.0mブーム 7,500kg×6.5m 7.0mジブ (5°) 3,000×70.5° 12.0mジブ (30°) 1,000×75°	最大出力	200 P S / 2,200rpm
最大地上揚程	ブーム 28.7m ジブ 40.4m	最大トルク	73kg・m / 1,600rpm
最大作業半径	ブーム 26m ジブ 33m	最高走行速度	49.0m / h
ブーム長さ	8.8m~28.0m	最小 2輪	9.0m
ジブ長さ	7.0m, 12.0m	回転半径 4輪	5.3m
巻上ロープ速度 (主巻、補巻)	高速: 116m/min (4層目) 低速: 58m/min (4層目)	登坂能力	0.6 (tanθ)
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ2本、ロープ併用式	走行駆動方式	2輪駆動 (4×2), 4輪駆動 (4×4) 切 換 式
巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ、自由降下装置付 シングルウインチ2基	トルクコンバータ	3要素1段 (ロックアップ機構付)
アウトリガ	全油圧式H型、最大張出幅6.1m	トランス ミッション	型式 パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 変速 前進6段、後進6段 段数 (Hi/Lo切換式)
全長・全幅・全高	10,780mm・2,620mm・3,520mm	ステアリング 形 式	全油圧式パワーステアリング式 後輪ステアリングロック付 緊急用ステアリング装置付 逆ステアリング補正機構付
軸 距	3,200mm	ブレーキ	主 ブレーキ 油圧制御式2系統エアブレーキ 内部拡張式、排気ブレーキ付 駐車 ブレーキ 内部拡張式スプリングブレーキ (推進軸制動)
輪 距	2,140mm (前輪・後輪)	燃料タンク容量	300リットル
車両総重量	25,660kg	タ イ ヤ	16.00-25-28 P R (O R)

昭和飛行機工業株式会社

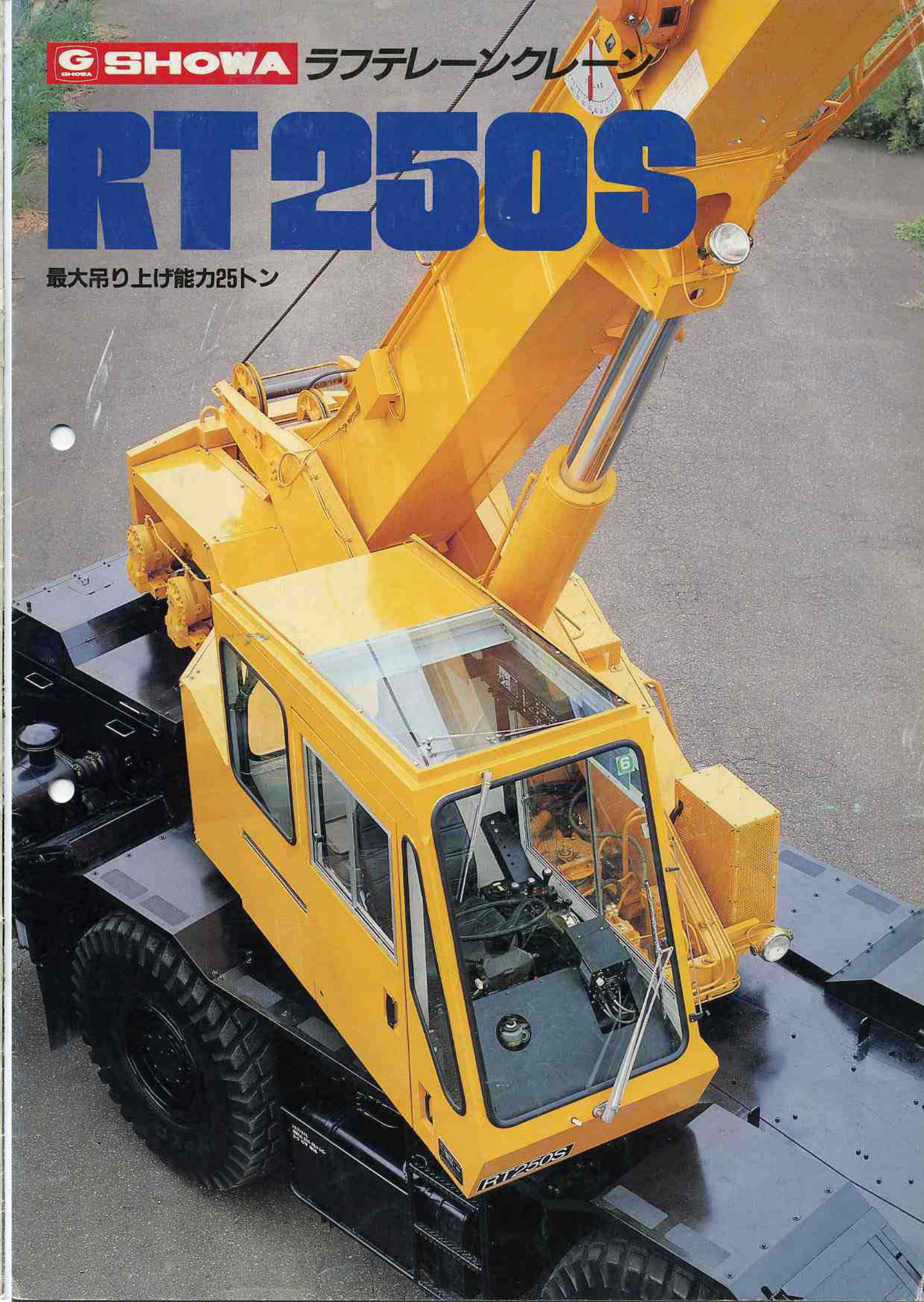
特装事業部営業本部 〒103 東京都中央区日本橋室町3-1-20(三井別館) TEL 03-279-1453(代) FAX 03-279-1459
 東京営業所 〒196 東京都昭島市田中町5-6-2(昭島昭和ビル) TEL 0425-46-1181(代) FAX 0425-46-1189
 札幌営業所 〒060 札幌市中央区南2条西10丁目第二サントービル TEL 011-222-0071 FAX 011-222-0074
 名古屋営業所 〒460 名古屋市中区錦1-17-13(名興ビル) TEL 052-204-2180 FAX 052-204-2182
 大阪営業所 〒540 大阪市西区中島3-9-13(大北ビル) TEL 06-308-3231 FAX 06-308-3201
 広島営業所 〒730 広島市中区鉄砲町5-21(協栄生命広島鉄砲町ビル) TEL 082-211-1115(代) FAX 082-211-1116
 工場 〒196 東京都昭島市田中町6-0-0 TEL 0425-41-2113(代) FAX 0425-44-0104
 成田サービス工場 〒286 成田市新泉20野毛平工業団地4-2 TEL 0476-36-1691(代)

ご用命は

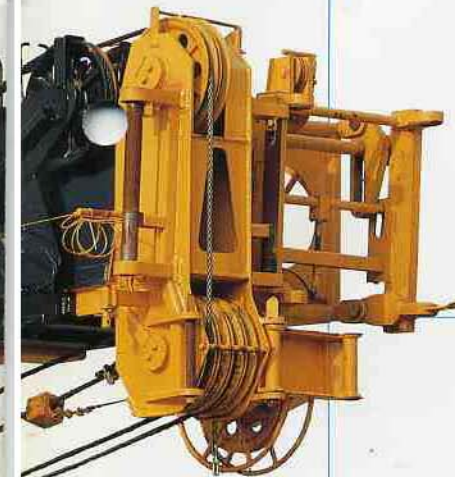
SHOWA ラフテレーンクレーン

RT250S

最大吊り上げ能力25トン



不整地走行、狭所作業もラクラクこなす、ハイパワー4WSターボ登場。



RT250Sラフテレーンクレーンは、昭和飛行機の特装車分野における技術力と、世界最大のクレーンメーカーグローブ社との技術提携により培われたノウハウを、充分に活かし開発された、最新鋭のラフテレーンクレーンです。

吊り上げ能力、実に25t。

クラスNo. 1のジブ付き4段、28mの台形ロングブーム。

最大張出し6.1mのアウトリガー。

ターボチャージャー付ハイパワーエンジンは73Kg-m/1,600r.p.m.のトルクを誇ります。

また、これもクラスNo. 1の大型キャabinは、オペレーター本位のゆとりの設計。

新性能を追求して、不整地での走行・作業もラクラクこなし、

狭い現場でのより高い位置への建築作業等にその実力を発揮します。

実作業での期待にハイクラスの性能で応える、先進のラフテレーンクレーンです。

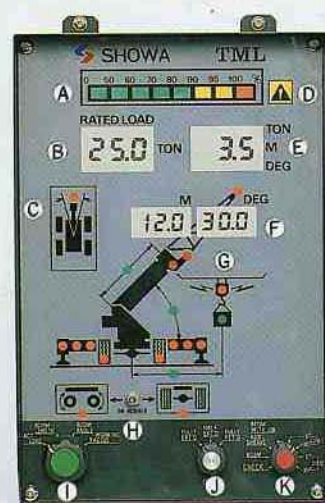
○クーラー、回転作業灯、アウトリガー養生パッドは特別仕様となります。



こんなに広く、操作を重視したキャビン、今まであっただろうか。

6つの作業状況をリアルタイムでデジタル表示。

TML (トータルモーメントリミッター)



- | | |
|----------------------------|---------------|
| (A) 安定度表示 | (F) ジブ作業姿勢表示 |
| (B) 限界荷重表示 | (G) 過巻警報ランプ |
| (C) 前方領域ランプ | (H) トグルスイッチ |
| (D) TML異常表示灯 | (I) 切換スイッチ |
| (E) 実荷重、ブーム長さ、作業半径、ブーム角度表示 | (J) O/R切換スイッチ |
| | (K) ジブ切換スイッチ |

TML型過負荷防止装置は、内部に演算機能を備えたマイコンによる電子制御システムを採用しています。

刻々と変わる作業状態が、リアルタイムにデジタル表示され、作業中の情報をひと目で確認、把握できます。●安定度(総合モーメント)●限界荷重●実荷重●ブーム長さ●作業半径●ブーム角度の6要素を正確かつ迅速に表示します。6要素のうち●安定度は、カラーディスプレイによるゾーン表示方式。その他の5要素については、それぞれの数値がディスプレイ内にデジタルで表示されます。微妙な変化も的確な数値で示しますので、オペレータは作業状態を瞬時に判断でき、余裕のクレーン作業を行うことができます。万一、TMLに異常が生じた場合も、トラブルインジケータが異常表示灯により警告し、しかも異常箇所をデジタル表示する二重の安全設計。実作業に即した機能装備です。また過負荷・過巻に対しては、自動停止装置を備え、よりいっそうの安全をはかっています。先進技術を駆使した安全をお約束します。

安全性を向上させたブレーキシシステム。

安全性を考慮し、ブレーキシシステムにはアンチノーズダイブ機構を採用しました。高速走行時にブレーキをかけた直後、自動的にサスペンションロックが作動し、車体の前のめりを防止し、とっさの場合にもすばやい対応ができます。また、オンラバーでの作業時には、パーキングブレーキとは別にワンタッチで4輪ロックができますので、軽作業に一層の充実がはかれるようになりました。

集中配列のスイッチパネル

ステアリング・駆動方式等の各種切換スイッチ類を運転席上のパネルに集中配置。使い易さを追求しました。



- (A) リヤステアリングロックスイッチ
(B) ステアリングシフトスイッチ
(C) 室内灯
(D) ラジオ
(E) ヒータースイッチ
(F) クレーンスイッチ
(G) スピーカー

- (A) 作業灯スイッチ
(B) スプリングロックスイッチ
(C) 逆ステアリング切換スイッチ
(D) ステアリング解放スイッチ
(E) 駆動切換スイッチ
(F) (カメラマーク: 4 駆動切換/ウサギマーク: 2 駆動切換)
(G) 非常ステアリングスイッチ
(H) 作業用ワイパースイッチ

クラスNo.1を誇るゆとりの居住性。

RT250Sのキャビンは、オペレーターの実作業をしっかり支える構造です。運転中も休息中も、常にリラックスできる充分な居住スペースは、このクラスで最大。しかもシートはフルクライニングのバケットシートを採用しています。長時間の作業も、疲れを感じさせません。スイッチ類は操作性を重視し、見やすく使いやすい配置。作業姿勢を考慮した長さ調整付操作レバー。全て、楽に手の届く、理想の配列になっています。さらに、全面に大型ウィンドウを採用し、ワイパーも前面・天井に装備しました。抜群の視界を保ち、晴雨にかかわらず安全かつ快適に作業を進めることができます。チルトハンドル・パワーステアリングなど、充実の装備が居住、操作性、作業能力をいっそう向上させました。



- (A) トータルモーメントリミッター
(B) 1. オイルゲージ
2. フェルゲージ
3. ウォーターゲージ
(C) スピードメーター
(D) エアプレッシャーゲージ
(E) 補助ウインチクラッチレバー
(F) 主ウインチクラッチレバー
(G) 旋回操作レバー
(H) リフト操作レバー
(I) テレ操作レバー
(J) チルト&パワーステアリング
(K) 補助ウインチ操作レバー
(L) 主ウインチ操作レバー
(M) シフトレバー
(N) パーキングブレーキスイッチ
(O) デフロスタースイッチ
(P) アウトリガー操作スイッチ

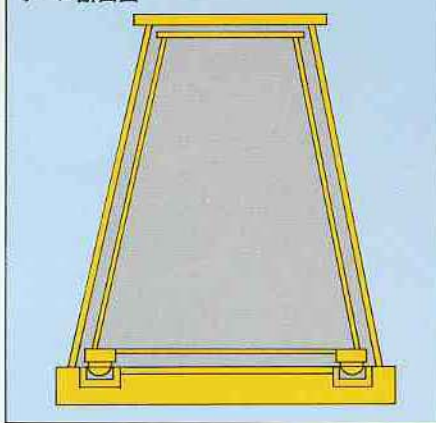
各部にいける独創のメカニズム。だからトータルバランスがいい。

その実績を誇る台形ロングブーム。

ジブ付き最大地上揚程40.4m、基本ブーム長28mの台形ロングブーム。国産最大級の長さ、優れた吊上性能を誇ります。グローブクレーン伝統の台形ブームは、強度・耐久性において卓越した実績を持ち、幅広い作業に対応します。



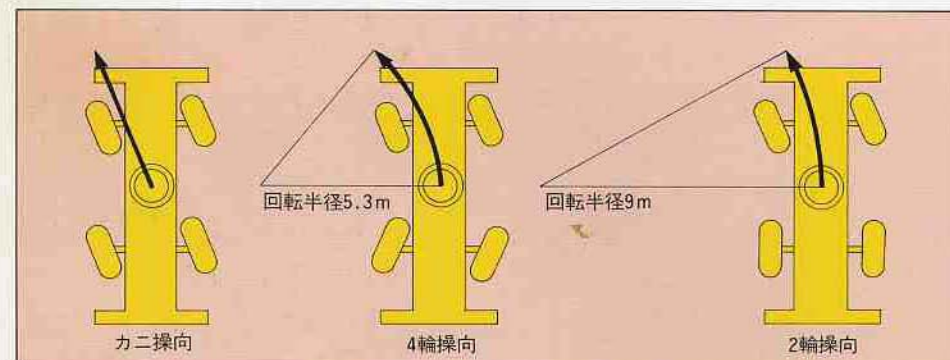
ブーム断面図



自在な小回り。軽快なフットワーク。

2輪操向、カニ操向、4輪操向、3つの走りをスイッチの切り変えてカンタンに選べます。最小回転半径は、4輪操向時5.3m、2輪操向時9.0m。全油圧式のパワーステアリングですから、ハンドル操作は軽

快なもの。オペレータも疲れ知らずです。狭い場所、入りくんだ場所で自在に小回り、俊敏なフットワークを見せます。状況に応じた自由な操向が、現場で能力を発揮します。



吊り荷走行(ピック&キャリー)。

フロント、リアのリーフスプリングを、スイッチ操作で自動ロック。吊り荷したままの安定した走行が可能です。スピーディで確実です。

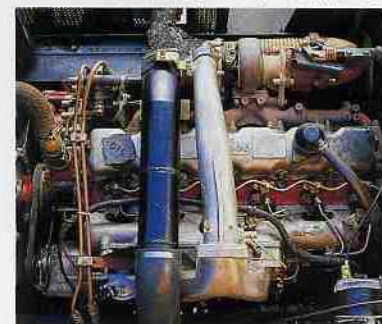


強靱、作業本位の大型タイヤ。

どんな現場状況にも、高トラクション、高耐久性なオンタイヤ作業を行うため、高トラクション、高耐久性なオンタイヤを採用しました。タワも少なく、ピック&キャリー作業に優れます。

73kg-m/1,600r.p.m. 200馬力ターボのパワー。

強力トルクを誇るターボチャージャー付エンジンを搭載しました。不整地・傾斜地でのパワーはもちろん、通常走行、特に登坂を重視した設計により、法定速度を余裕をもって安定走行します。この余裕が、一般道路走行中の後続車の渋滞を解消したといえます。



クラス最大級40.4mのジブ付ブームが冴える。

座屈やたわみに強い台形ブームを採用した、全油圧式4段ブーム。最適な強度/重量比が得られる画期的ブームです。伸縮は、同時・順次複合方式、クラス最大級の40.4mまでスピーディに、自在に伸縮をコントロールできます。1本のレバー操作だけで、パワフルに作業に対応します。吊り上げ性能も大幅にアップし、効率のよい作業が可能となりました。ぐんとワイドに、バランスのとれた性能で実力を発揮します。



オフセット角5°、30°、ピン差し換え方式による2段ジブ。特にビル建設などの、高所、狭い現場での接近作業に能力を発揮します。

ブーム起伏角0°~80°、直挿式1本シリンダを採用しました。起伏の要としてパワーを発揮します。

2つのスピードが高効率化をはかる。

19.2m/79secのスピーディさでブームは伸縮します。ワイヤロープ高速(116m/min)巻取りと合わせて作業のセッティング、後かたづけに、効率化をはかれます。



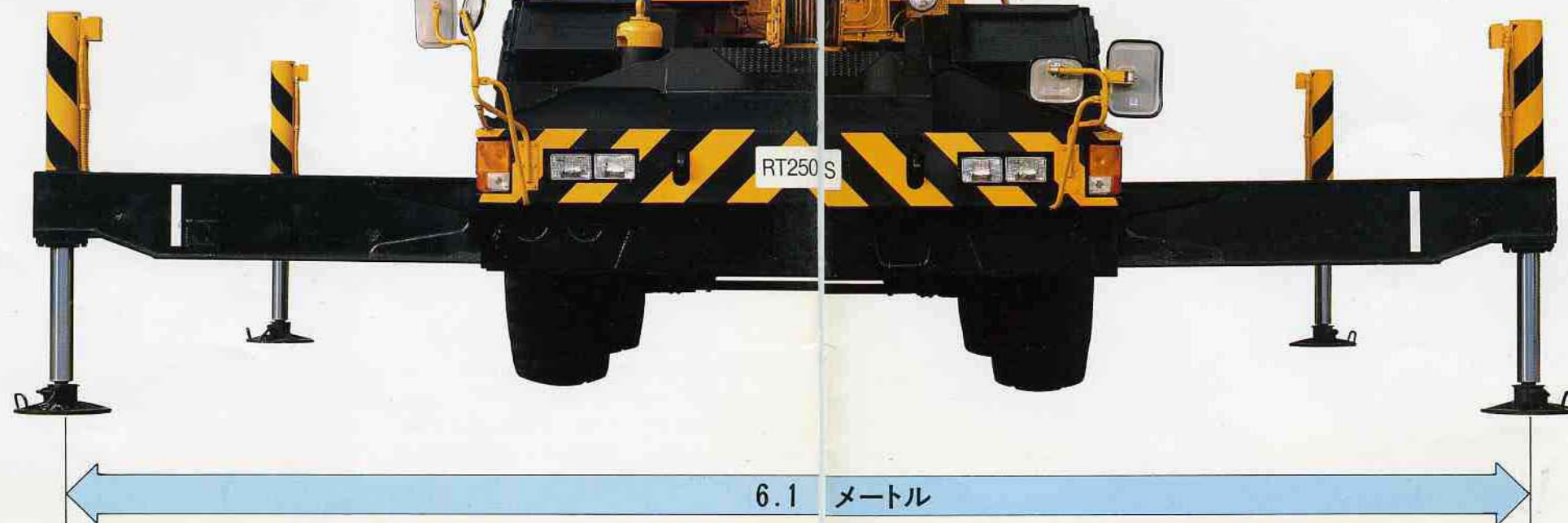
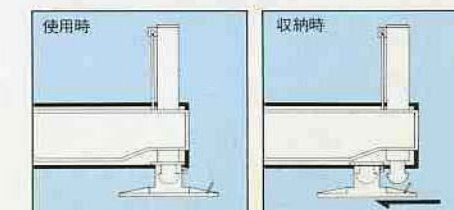
独立ウインチ2基搭載がパワフル

116m/minのハイスピード。それぞれ単独はもちろん同時操作もできる独立2連ウインチ。オートブレーキで安全を、溝付きドラムでロープの乱巻き防止をはかります。無段階に変速できるつわものです。



最大張出幅6.1mの安定性。

頑強なH型アウトリガーは全油圧式。キャビンでも、操作ボックスでも、アウトリガーのスライド及びジャッキの操作が可能です。傾斜地などの水平設置、安定性に能力を発揮します。



6.1メートル