

1405-1495

エキスカベーター



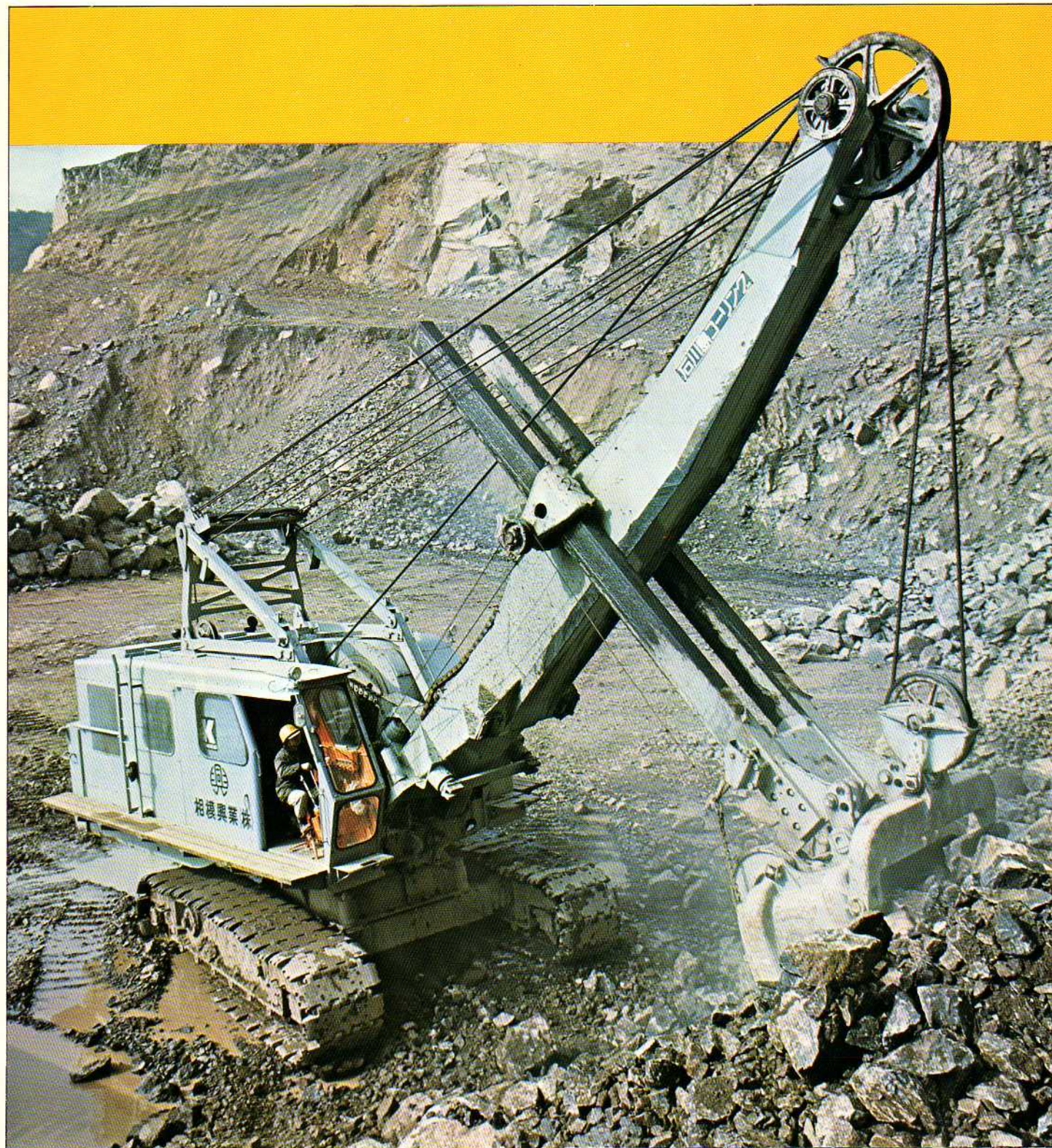
大型作業・大規模工事を一気にこなす

1405パワーショベルと1495クローラークレーン

強力なパワーに加え、使い良さをも追求

ビッグプロジェクトに欠かせない存在です

石川島コーリンフ株式会社



1405 パワーショベル



概略仕様

デッパ容量	3.1 m ³
ブーム長さ	8,840 mm
デッパステッキ有効長さ	6,160 mm
アタッチメント重量	19,300 kg
全装備重量	95,100 mm
接地圧	1.22 kg/cm ²
旋回速度	2.5 R.P.M.
走行速度	1.0 km/Hr

登坂能力	30%(約17°)
デッパ巻上速度	24.4~27.1 m/min(2条掛)
デッパ押出速度	28.6 m/min
デッパ引込速度	45.7 m/min
ブームホイスト速度	5.1 m/min(8条掛)
デッパ巻上力	50.4 t(2条掛)
デッパ押出力	33.6 t

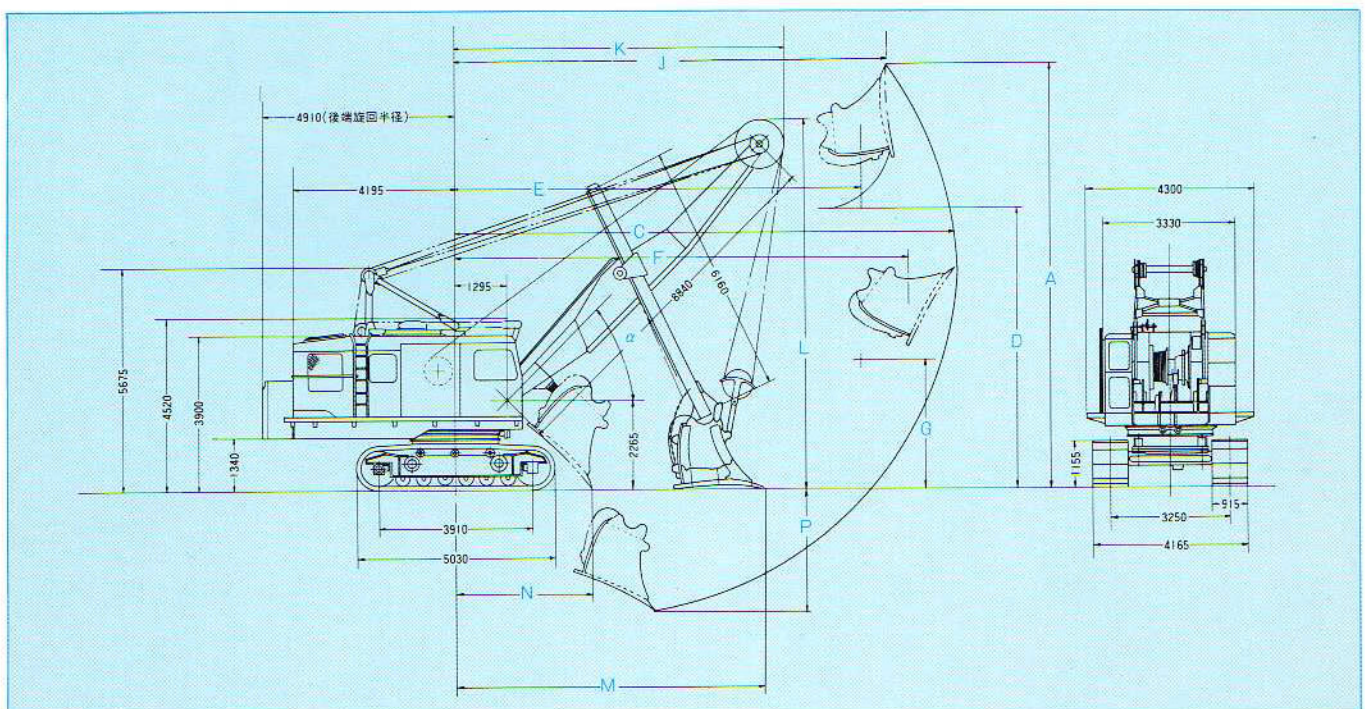
機関仕様

形 式 カミンズ NT-855-C335
 水冷4サイクル直列6気筒噴射式ディーゼルエンジン
 エンジン出力 324 PS/2,100 r.p.m.

本体外形図及び作業範囲表(単位:m)

スタンダードクローラ、915mmシュー
 全長5,030mm×全幅4,165mm

ブーム長さ8,840mm
 ステッキ有効長さ6,160mm-3.1mデッパ



α	ブーム角度	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°
A	最大掘削高さ	8.50	9.45	10.35	11.15	11.90	12.55	13.15
C	最大掘削半径	13.00	12.80	12.50	12.25	11.95	11.60	11.30
D	最大ダンプ高さ	5.35	6.15	6.90	7.60	8.25	8.80	9.35
E	最大点におけるダンプ半径	11.30	10.85	10.40	9.85	9.20	8.55	7.80
F	最大ダンプ半径	11.35	11.10	10.85	10.55	10.25	9.95	9.60
G	最大ダンプ半径に於けるダンプ高さ	2.60	2.85	3.10	3.35	3.55	3.70	3.85

α	ブーム角度	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°
J	最大点における掘削半径	12.00	11.60	10.95	10.21	9.40	8.53	7.60
K	ブーム半径	9.10	8.60	8.05	7.50	6.85	6.20	5.55
L	ブーム高さ	8.05	8.65	9.25	9.75	10.20	10.60	10.95
M	最大床面掘削半径	7.70	7.55	7.40	7.25	7.00	6.80	6.50
N	最小床面掘削半径	3.20	3.40	3.55	3.95	4.10	4.20	4.25
P	最大掘削深さ	3.65	3.40	3.15	2.90	2.70	2.50	2.30

1405:大規模土木の先陣を切る

ディパー容量3.1 m³ の大型重掘削機です

すでにあらゆる建設工事で活躍し、好評をいただいているイシコエクスキャベーター群の実績をバックにしてさらに研究と最新の技術を駆使して完成したのが1405型パワーショベル…大形重掘削機です。

強くタフな掘削力、迅速・確実な操作、そして高度の耐久力などは道路・ダム・河川などの建設工事をはじめ、大規模な工事に最適。作業能率を高め、コストを飛躍的に軽減させるポイントを数多く備えています。



どんな硬質地盤でも一気に掘削する 専用ディパー

ごらん下さい。3.1 m³を一度に掘削する専用ディパーを。耐磨耗性に富んだ特殊鑄鋼製で、きわめて堅牢な構造です。岩石はもとより、鉄鉱石等の重掘削に威力を発揮します。

過酷
える
ター

動力伝
一ター
業にも
心臓部

1495:大型工事を引受ける大型クレーン

どんな重量物でもどん とこい/最大吊上荷重 100ton

圧倒的な好評をいただいているISHIKO (イシコ)の建設機械の代表ともいうべき1495クローラークレーン。最大吊上荷重は100トン、最大ジブ長さは57.91メートル(補ジブ付)と作業範囲はズバぬけて大きく、文字通りの大型クレーン機です。

迅速・確実なクレーン操作、高度の耐久力、そして大型機とは思えない抜群の機動性など大形工事の作業を一手に引き受け、能率をグングンあげるポイントを数多く備えた高性能クローラークレーンです。



いつでもどこでも 安定作業を実現

クローラーはこのクラス最長。前後方向の安定度が大きくなっていますから踏張りがききます。どんな現場でも安定性は抜群。クレーン作業では100トンの吊上げを可能にし、また掘削機としても能率作業を実現します。

どんな泥地でも足廻りは快調そのもの

ISHIKO (イシコ)独特のセルフクリーニング形の足廻りがそのヒミツ!! どんな泥地での作業でも足廻りに泥溜がありません。クローラーはスムーズに前後進して、どしどし仕事を片づけます。

どん
もガ
強革

カーオ
部機構
付けら
のアク
ムのバ
ます。

イルバ
も雑音
さらに
高周波
ので頑
かせて

過酷な作業にも耐えるトルクコンバーター

動力伝達機構にはトルクコンバーターを採用。どんな過酷な作業にも強大な掘削力を発揮する心臓部門です。

どんな連続作業でもガンバリがきく強靱なベース

上部機構を支えるカーボデーやリングギヤーは強力に取り付けられ、特殊鋼鍛造の前後2本のアクスルもクローラーフレームのハブに固く取り付けられています。またギヤー類は全てオイルバスに内臓され保守・調整も簡単、さらに高周波焼き入れて頑丈そのもの。グンと寿命を伸ばします。

どんなホネの折れる作業でもオペレーターは疲れ知らず

レバー操作はすべてエア式。このため大きな仕事も少ない労力で軽くこなせるほか、微妙な作業も思うままにコントロールでき、オペレーターは疲れ知らず。“大型”を感じさせない使い良さです。

フロントを換えればバックホウに早変わり

アタッチメントを変えることにより、バックホー(3.1m³)、クレーン(50t)、ドラグライン(3.1m³)、クラムシェル(3.1m³)に応用できます。

どんな連続作業でもガンバリがきく強靱なベース

カーボデーやリングギヤーは上部機構を支えるために強力に取り付けられ、特殊鋼鍛造の前後2本のアクスルもクローラーフレームのハブに固く取付けられています。またギヤー類はすべてオイルバスの中に内臓され、運転中も雑音がなく、保守・調整も簡単。さらに主要ギヤー類にはすべて高周波焼き入れが施されていますので頑丈そのもの。どんなに働かせても寿命を伸ばします。

どんなホネの折れる作業でもオペレーターは疲れ知らず

レバー操作はすべてエア式。このため大きな仕事も少ない労力で軽くこなせるほか、微妙な作業も思うままにコントロールでき、オペレーターは疲れ知らず。“大型”を感じさせない使い良さです。

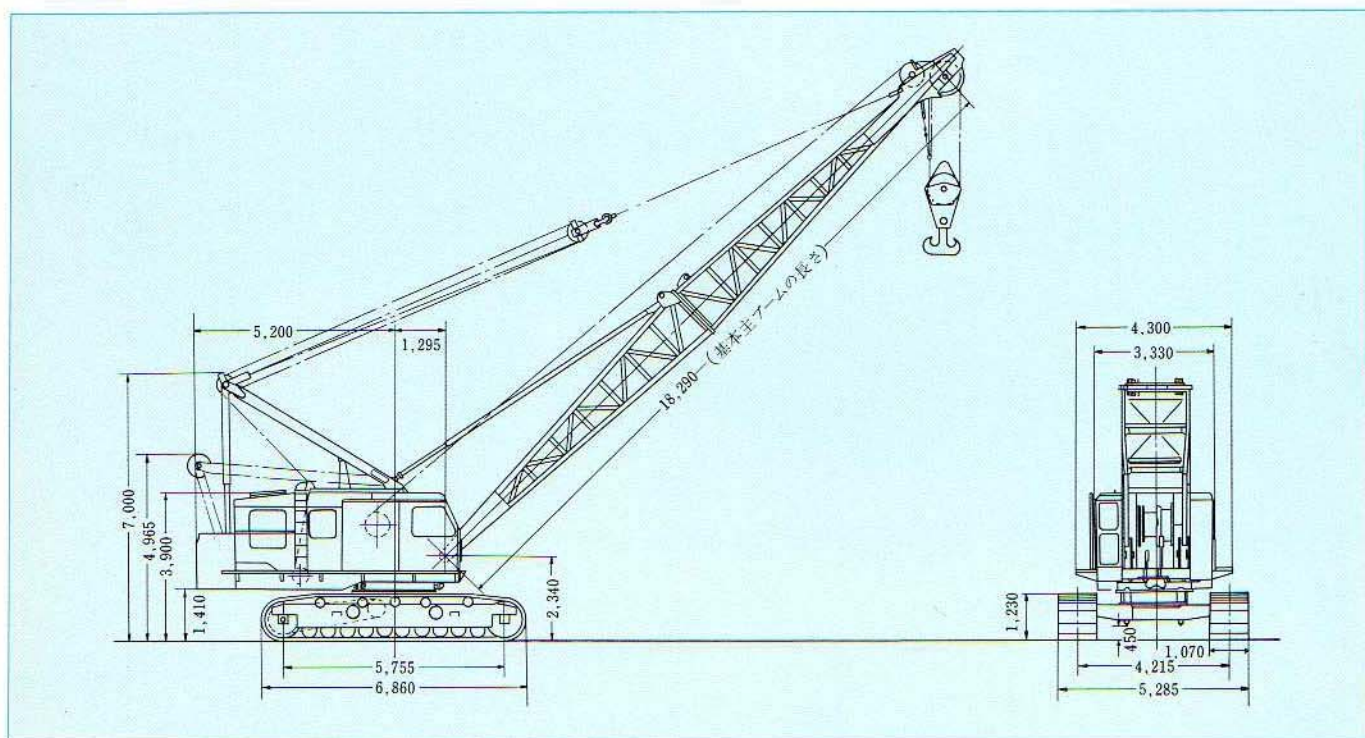
事故を未然に防ぐ徹底した安全対策が施されています

エンジンブレーキを利用して重荷重が加速するのを自動的にコントロールさせ安全に降下させる荷重動力降下装置、バンドクラッチでコントロールし、エンジンブレーキで安全にブームを降下させるブーム動力降下装置、ブーム過巻防止装置、その他ブームの転倒を防ぐテレスコピックブームストップ、荷重過巻警報装置、角度指示計などを完備。安心して重作業を進められます。

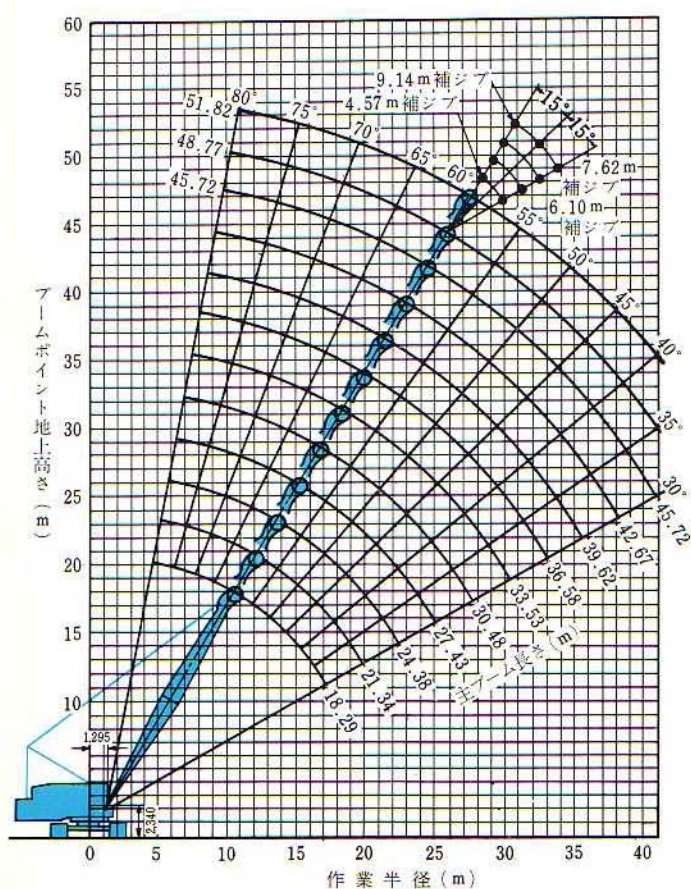
高能率な2種類のアタッチメント

アタッチメントを変えることにより、ドラグライン(3.1m³)、クラムシェル(3.1m³)に応用できます。

本体外形図



作業範囲図



■主ブーム構成

インナー	9.15m
アウター	9.15m
中間	3.05m
	6.10m

■ジブブーム長さ

4.57m
6.10m
7.62m
9.14m

■バケット作業時の最長主ジブ長さ

33.53m

■ジブブーム取付可能の最長主ブーム長さ

48.77m

概略仕様

吊上能力	100t×4.7m
主ブーム長さ	18.29m～51.82m
ジブブーム長さ	4.57m～9.14m
主ブーム+ジブブーム最長	48.77m+9.14m
全装備重量(18.2mブーム装備時)	110t
旋回速度	2.5r.p.m
走行速度	1.0km/hr
登坂能力	30%(約17°)
接地圧	0.84kg/cm ²
荷重巻上ロープ速度	45m/min
荷重巻下ロープ速度	26.5m/min
主ブーム巻上速度	2.9m/min (14条掛)
主ブーム巻下速度	3.7m/min (14条掛)

機関仕様

形 式	カミンズ NT-855-Q335 水冷4サイクル直列6気筒噴射式 ディーゼルエンジン
エンジン出力	324 PS/2,100r.p.m.

許容吊上荷重表 (全旋回、転倒荷重の78%以内, 前方安定度1.15) 単位:ton

作業半径 (m)	ブ ー ム 長 さ (m)											
	18.29	21.34	24.38	27.43	30.48	33.53	36.58	39.62	42.67	45.72	48.77	51.82
4.7	100.0											
5	93.0	(80.0×5.2)	(69.0×5.7)									
6	69.1	67.0	65.0	(60.0×6.3)	(52.0×6.8)							
7	54.2	54.0	53.8	53.0	50.5	(45.0×7.3)	(40.0×7.9)					
8	44.4	44.2	43.9	43.7	43.5	41.0	39.1	(35.0×8.4)	(31.0×8.9)			
9	37.5	37.2	37.0	36.8	36.6	36.0	35.0	33.0	30.5	(27.0×9.4)		
10	32.2	32.0	31.8	31.6	31.4	31.2	30.7	29.8	28.0	25.7	24.0	(21.0×10.5)
12	25.2	24.9	24.7	24.5	24.3	24.1	23.9	23.6	23.2	22.0	21.0	19.3
15	18.6	18.4	18.2	18.0	17.8	17.6	17.4	17.2	16.9	16.7	16.4	16.0
18	(15.4×17.25)	14.3	14.1	13.9	13.7	13.5	13.3	13.1	12.9	12.7	12.5	12.2
21		(12.4×19.9)	11.3	11.1	10.9	10.7	10.5	10.3	10.1	9.8	9.6	9.4
24			(10.2×22.53)	9.2	8.9	8.7	8.5	8.3	8.0	7.8	7.6	7.4
27				(8.6×25.2)	7.4	7.2	7.0	6.8	6.6	6.4	6.1	5.9
30					(7.0×27.8)	5.9	5.7	5.5	5.3	5.1	4.7	4.5
33						(5.8×30.5)	4.8	4.6	4.2	4.0	3.6	3.4
36								(3.8×35.7)	3.3	3.0	2.7	2.4
39									(2.7×38.4)	2.3	1.9	1.7
										(1.9×41)	(1.3×42.0)	(1.0×42)

(註) 1. 上表の値は水平堅土上に於ける値で、フック等の吊上用具の重量を含んでいます。従って実際に吊上げ得る重量はこれ等を差引いたものとなります。

主ブーム用 100tフック 2.4 t(5 シープ)
50tフック 0.78t(2 シープ)

2. ジブブームでの許容吊上荷重は、これと同じ作業半径の主フックの許容吊上荷重と同じですが、吊上荷重が4.5tを越えて使用できません。また主フックがついている場合には、ジブブームで実際に吊上げ得る重量は本表の値より主フックと、ジブブーム用フックの重量を差引いて下さい。

ジブブーム用 5tフック 0.25t

3. 主ブームの延長線に対するジブブームの取付角度は荷重を吊った状態で9.14mジブブームでは15°、7.62m以下のジブブームでは30°を越えないこと。

4. ジブブーム並びにジブブーム用フックを取付けた場合の主フックでの吊上荷重は本表の値より下記の値を差引いて下さい。

4.57m ジブブーム 1.05t
6.10m ジブブーム 1.20t
7.62m ジブブーム 1.35t
9.14m ジブブーム 1.50t

5. ジブブームの最大作業半径はその時の主ブームの最大作業半径を越えないこと。

6. クラムシェル、ドラグライン、リフマグに対する許容吊上荷重は本表の値の90%以内とします。またジブブームでこれ等の作業はできません。

7. クラムシェル作業の場合には、バケット容量と荷重の合計は12.3t、またドラグライン作業の場合は9.3tを越えてはなりません。

8. 作業時には必ずハイ A フレームを起して使用のこと。