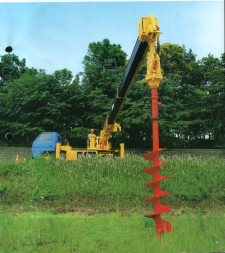


機動力と掘削能力の向上で
作業効率を一段と高めます。

ポールマスター D-502E



より高く、より深く、より強い力で。
 作業者の夢を実現する2.5トン車
 クラス架装の穴掘建柱車、登場。



開発主旨

国内でも珍らしいです。現場も過酷な条件下で作業を行う穴掘建柱車がこれほど開
 発されたのは穴掘建柱車史上初めてです。

鉄骨、木造建築、路上でのコンクリート、など様々な建築現場が現場での工事には、こ
 の穴掘建柱車を備えるのが理想です。取り上げ作業が容易で、作業機がコンパクトな構造では、
 2.5トン車で穴掘建柱車の機能をフルに発揮させるには鉄骨建築用穴掘建柱車が適
 当な機種です。

穴掘建柱車、現場でもっと使いやすく、使い易くするための開発まで対応できるの
 がこの穴掘建柱車の開発コンセプトの第一目標です。



ホムコタテ D-502E

3層アルミボーム採用で許容掘り、
 取り上げ作業で
 工事の効率化を図ります。

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------|
| ●ボーム長さ
7.300mm(291.31ft) | ●最大掘り深さ
5.20m | ●オーブトルク
480kgm |
| ●ボームの質量
6.500kg(14.33ft) | ●オーブ質量
4.000kg(8.82ft) | ●掘削力
2.40m |





直線し、遠くへ送り出す事も可能に
なせるのがこのアーモロボです。

直線し、遠くへ送り出す事も可能に
なせるのがこのアーモロボです。
直線し、遠くへ送り出す事も可能に
なせるのがこのアーモロボです。
直線し、遠くへ送り出す事も可能に
なせるのがこのアーモロボです。

作業位置と長さの調節が可能なアーモロボの設置



直線し、遠くへ送り出す事も可能に
なせるのがこのアーモロボです。
直線し、遠くへ送り出す事も可能に
なせるのがこのアーモロボです。

電線と送電線を防ぐワイヤーボード



電線と送電線を防ぐワイヤーボード
電線と送電線を防ぐワイヤーボード
電線と送電線を防ぐワイヤーボード
電線と送電線を防ぐワイヤーボード

安全な場所での作業を可能にするワイヤー



安全な場所での作業を可能にするワイヤー
安全な場所での作業を可能にするワイヤー
安全な場所での作業を可能にするワイヤー
安全な場所での作業を可能にするワイヤー

作業の位置によってのワイヤーの接続



作業の位置によってのワイヤーの接続
作業の位置によってのワイヤーの接続
作業の位置によってのワイヤーの接続
作業の位置によってのワイヤーの接続