

P&H



株式会社 神戸製鋼所

神戸市真谷区脇浜町1丁目3番18号 ☎651 ☎078 (251) 1551

建設機械事業部

東京本社	東京都千代田区丸の内1-8-2 (鉄鋼ビル)	☎100 ☎03 (218) 7704
大阪支社	大阪市東区備後町5丁目1 (御堂筋ビル)	☎541 ☎06 (206) 6604
札幌営業所	札幌市中央区北3条西4丁目1 (日本生命ビル)	☎060 ☎011 (261) 9331
仙台営業所	仙台市一番町3丁目1番26号 (第一勧銀仙台ビル)	☎980 ☎0222 (61) 8811
青森出張所	青森市堤町1丁目3番12号 (青森県洋服会館)	☎030 ☎0177 (75) 3741
秋田出張所	秋田市山王3丁目1番7号 (東カン秋田ビル)	☎010 ☎0188 (63) 5802
郡山営業所	郡山市安積町荒井字道場1-1	☎969-05 ☎0249 (45) 6637
新潟営業所	新潟市東大通2丁目4番10号 (日本生命新潟ビル)	☎950 ☎0252 (45) 8681
高崎出張所	高崎市和田町11番9号	☎370 ☎0273 (23) 7437
宇都宮出張所	宇都宮市住馬町2番11号 (有楽ビル)	☎320 ☎0286 (37) 3571
富山営業所	富山市桜橋通1番18号 (住友生命富山ビル)	☎930 ☎0764 (41) 4226
金沢出張所	金沢市此花町6番10号 (金沢ビル)	☎920 ☎0762 (33) 1026
名古屋営業所	名古屋市中区錦1丁目17番13号 (名興ビル)	☎460 ☎052 (211) 4546
静岡出張所	静岡市日出町1番地の2 (住友生命ビル)	☎420 ☎0542 (52) 1138
高松営業所	香川県綾歌郡国分寺町国分字中下所275番1	☎769-01 ☎08787 (4) 4411
松山出張所	松山市勝山町1丁目19番3 (青木第一ビル7階)	☎790 ☎0899 (32) 4188
広島営業所	広島市八丁堀16番11号 (日本生命広島第2ビル)	☎730 ☎0822 (28) 8411
岡山出張所	岡山市恩原町2番5号 (安田生命岡山ビル)	☎700 ☎0862 (22) 5733
松江出張所	松江市東本町3丁目6番地 (柿田ビル)	☎690 ☎0852 (22) 1101
防府出張所	防府市緑町2丁目5番23号	☎747 ☎0835 (23) 2067
福岡営業所	福岡市博多区博多駅前2-1-1 (福岡朝日ビル)	☎812 ☎092 (451) 6017
鹿児島出張所	鹿児島市中央町11-5 (南国日生ビル)	☎890 ☎0992 (57) 1134
建設機械工場	明石市大久保町福田123	☎674 ☎078 (936) 1331

販売店

福岡市博多区博多駅前2-1-1
福岡朝日ビル
3F 建設機械部 092-4516017
TEL: 092-4516017

P&H 低騒音メカ全油圧式
クローラークレーン

540S

クローラークレーン40ton×3.5m タワークレーン10ton×8.5m

550S

クローラークレーン50ton×3.5m タワークレーン10ton×10m



P&H

総合力でリードする!

低騒音メカ

全油圧式 クローラクレーン

540S

最大つり上能力 40ton
 最大ブーム長さ 36.58m+15.24m
(主ブームのみの場合45.72m)

550S

最大つり上能力 50ton
 最大ブーム長さ 42.67m+15.24m
(主ブームのみの場合51.82m)

ワイドな
スパン
アーム
ミッド
スパン

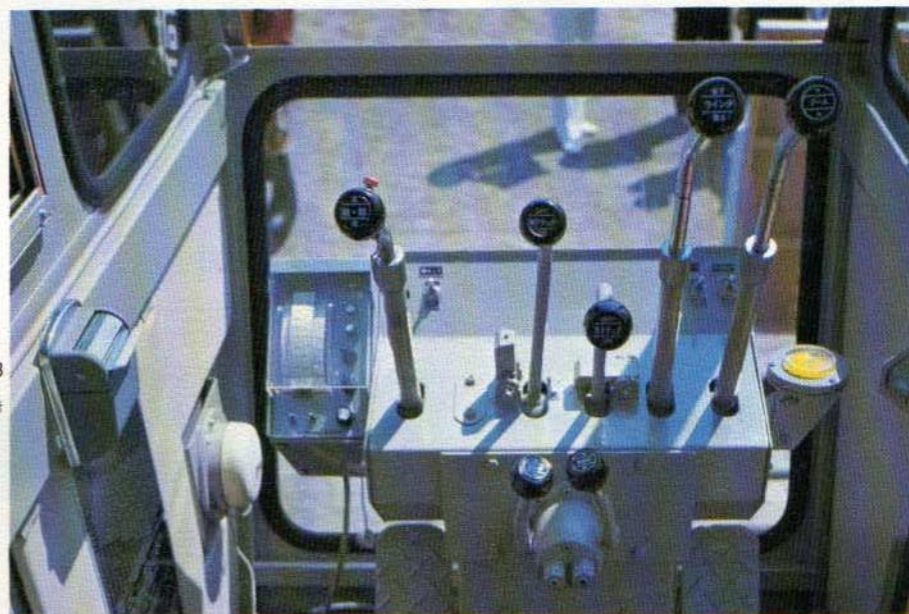
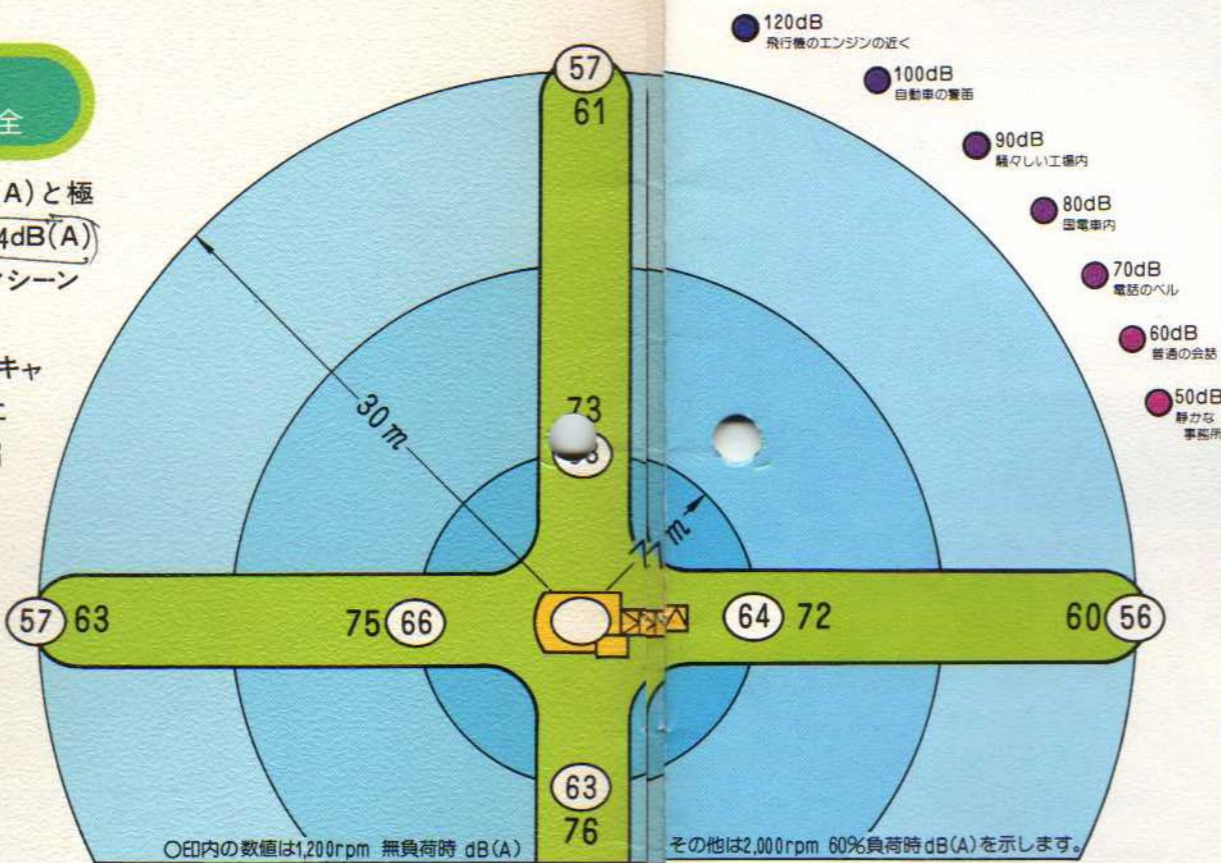
低騒音メカP&H全油圧式クローラクレーン540S・550Sは、本体丸組みでトレーラ輸送ができる40トンぶり・50トンぶり。P&Hならではの使い良さ、余裕のあるつり上能力は、あらゆる建設現場、大規模工事で期待されています。

動力降下をする補巻ドラムや、油圧伸縮式のクローラで機動性、安定性を増大するとともに、画期的な低騒音化にも成功。居住性もいちだんと向上しました。各種のアタッチメントの使用により、タワークレーン、パイルドライバ、コラムセルと用途もワイドに広がります。

現場で待たれていた実力派(P&H 540S・550S)で、あなたも能率向上、採算向上をお図りください。

徹底した静音設計で 公害対策も万全

- 30m離れた所で、57dB(A)と極めて静か。運転室内でも、74dB(A)と常識を破るサイレント・マシーンです。(回転数1,200rpm無負荷時)
- エンジンや機器の配置、キャブの形状など、あらゆる面に低騒音化への配慮が行き届いています。基本設計の段階から、“静かさ”をテーマにして生まれた、まったく新しい騒音対策機です。



確実・容易 しかも軽快な操作性

- 巻上、ブーム巻上、旋回の各回路がそれぞれ独立しているの

単独操作はもちろん、複合操作も他のラインに影響されることなく、確実に行えます。

- 各回路は、圧力補償付フローコントロールバルブで制御され、負荷の大小にかかわらず、軽快な安定した操作が可能。インching操作も容易に行えます。
- 旋回のブレーキ圧力は任意に調節できるので、ショックもなく、旋回起動・停止は円滑そのものです。

低騒音メカ登場です。

油圧直接駆動の
ねばり強い足回り

- 左右独立駆動で、ピボットターン、スピントーンが2本のレバー操作で手軽に行え、狭い現場でも機動性は抜群です。
- 走行モータは、低速高トルク・高速低トルクの2段切り替えができ、不整地からの脱出や、現場内での小移動がスムーズに行えます。



保守・点検がラクな
メンテナンスフリー

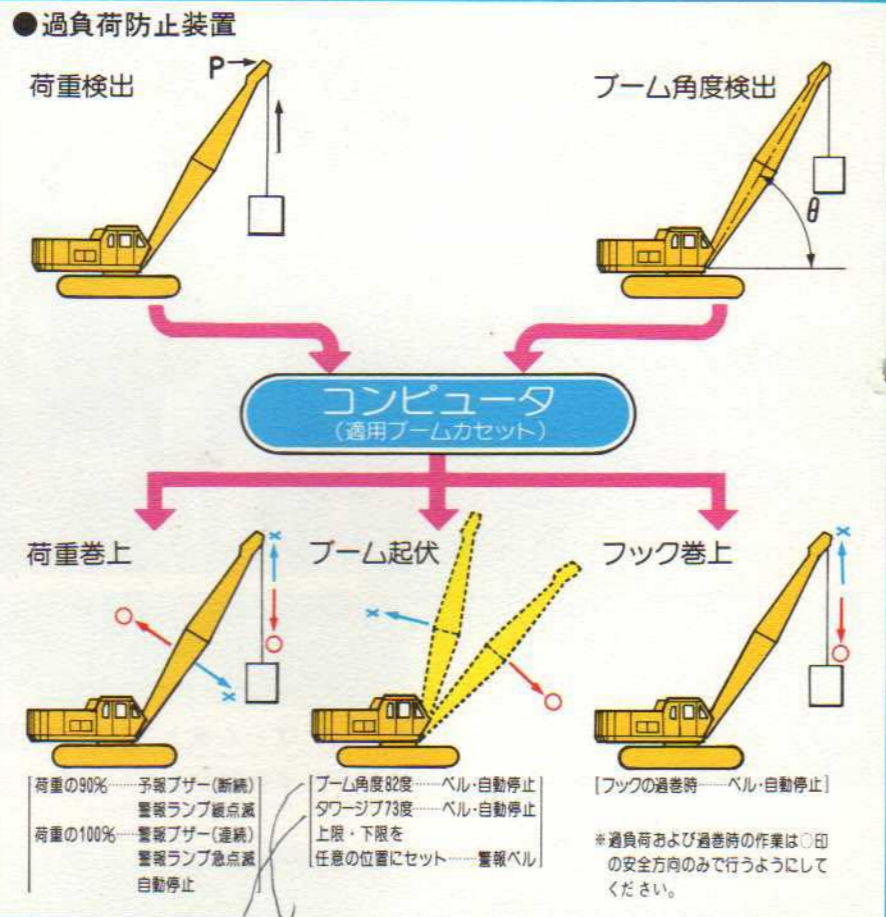
- 下部走行機構は、ブルドーザや油圧ショベル並み。まったくのメンテナンスフリーです。クローラ張力調整機構は、グリスシリンダ式で調整も簡単です。
- 上部機械部の給油個所は、ガントリスライドシーブと巡回ギヤの2カ所だけ。徹底した無給油化、集中給油化を図っています。

タワーブームからクレーン
ブームへの転用も至便

- タワーブームは専用ブームですが、上部ブームを追加するだけで、クレーンに転用することができます。なお、この場合の定格総荷重は、クレーン専用ブームより若干下回るだけです。

安全作業を支える各種装置

- 万一、配管にトラブルを生じた場合にも、ロックバルブの働きてつり荷やブームの落下、走行・旋回の逸走を防ぎます。
- 巻上ブレーキはポジ・ネガの両機能を備え、ブレーキ操作圧の低下や配管が破損した場合に、ドラムを自動的にロックします。同時にドラムロック爪も作動するのでさらに安全です。
- ブーム巻き上げは、レバー中立でロックバルブが作動するとともに、ネガティブブレーキが直接ドラムを締め付けるので、ブームのずり落ちはまったくなく、また、ドラムロック爪も設けられています。
- 旋回には油圧ブレーキバルブと多板式ネガティブブレーキを併用。
- レバー中立で確実にブレーキが効き、長尺ブームでも風に流れる心配がなく、パーキングブレーキも必要ありません。輸送用には、ロックピンが用意されています。
- 走行には油圧ブレーキバルブと多板式ネガティブブレーキを併用。坂道での逸走を防ぎ、レバー中立で確実にブレーキが効きます。
- 安全装置の電気回路は、断線などが起こると各自動停止装置が作動します。
- コンピュータで管理された過負荷防止装置付きで、安全・確実に作業ができます。
- フックおよびブームの過巻自動停止装置を装備。



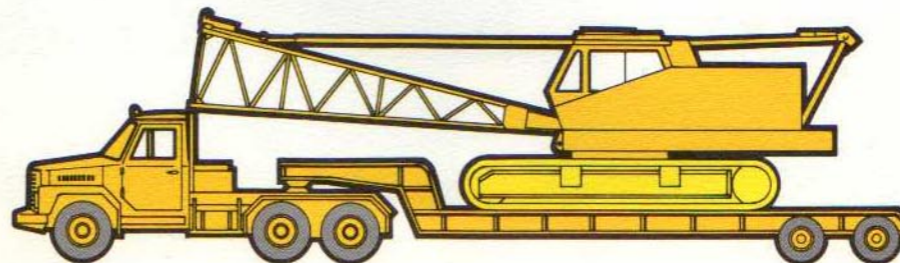
ベストオペレーションを
可能にする運転室

- 運転室は開閉できる5面ガラス張り、視野が広く、通風も良好。ひと回り大きめのゆったり設計で、居住性は満点です。
- 防振ゴムを取り付けて、不快な騒音や振動を防いでいます。



簡単な分解・組立、輸送

- 上部ブーム、カウンタウェイトを取り外せば、本体丸積みのまま30tonトレーラで輸送できます。
- ブームは、特殊ロックピンによるピンジョイント式ですから、すばやく確実に着脱できます。
- クローラの伸縮は、運転室のレバーで簡単に操作できます。



- 座り心地の良い、サスペンション付のハイバック式リクライニングシートは、前後・上下の位置調整ができるので、オペレーターは最良のドライビングポジションが選べます。
- シガーライター、灰皿、サンバイザー、バックミラー、小物入れなど、便利なアクセサリ付です。

実用的な
補助シーブ(オプション)

- 主ブームに主フックとジブフックを装備しているケースを見かけますが、この場合の荷重状態は偏荷重となり非常に危険です。この対策として開発したのが小型ジブともいえる補助シーブです。
- この補助シーブは、過負荷防止装置付きですから、安全に、スピーディに軽量物の作業を行うことができます。



大容量の主巻・補巻ドラム

- 主巻・補巻ドラムをそれぞれ独立させて広幅にしたため、ワイヤロープの巻取容量がぐんと増え、大ラインプルでの使用範囲が広がっています。

信頼性の高い油圧機器

- 油圧ショベルや油圧式トラッククレーンで定評のある、信頼性の高い油圧機器を使用しています。
- 作動油は、大容量のリターンフィルタで清浄に保持されます。
- 大容量のオイルクーラを備え、過酷な作業時にも油圧機器の耐久性を向上させています。